Rodman 42

~~€ 85 000~~

€ 79 000

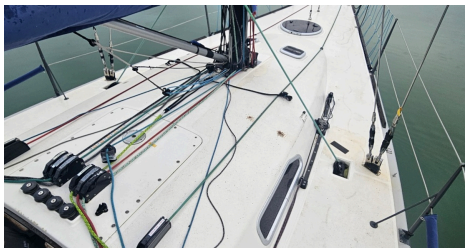


Constructeur de bateaux:	Rodman	Longueur:	12,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Pays-Bas, Op de Wal Bij Delta Yacht	moteur:	Yanmar 3JH3E, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Delta Yacht
Arjan Krijger
Jachthavenweg 5
4486 CZ Colijnsplaat
Pays-Bas

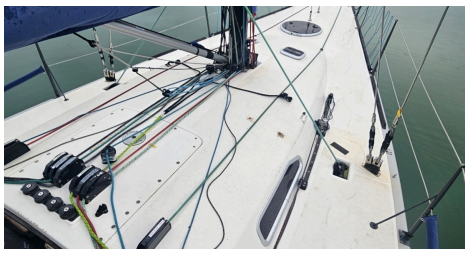
Téléphone: +31 113 695776
Site web: https://www.deltayacht.com
Langues: anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s294605**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Année de restauration	**2022**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,66 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**82 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (raymarine EV-200 sail (2020)), cartes marines, compas, girouette (raymarine i 70 (2020)), GPS (raymarine axiom 9+ (2020)), indicateur d'angle du gouvernail, plotter (raymarine axiom 9+, (nieuw 2020) met aansluiting voor Laptop routing. Laptop niet inbegrepen.), sondeur (raymarine i 70 (2020)), speed log (raymarine i70 (2020), + 2x mastdisplay Garmin), VHF (icom)**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries (mastervolt 30 Amp), feux de position, inverseur, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (webasto (new 2019)), four (new 2022), plaque de cuisson gaz (new 2022), réfrigérateur électrique (isotherm (new 2022))**
Equipement de divertissement	**CD (pioneer)**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, système MOB, torche électrique de secours**
Voiles	**gennaker (A1 winning sails 2025 155 m² 0.9 / A2 north 2013 165 m² / A4 winning sails 2023 135 m² 1.3 / A4 winning sails 2025 165 m² 1.3 / A5 north 2013 125 m² 1.5 / Delivery code 0), génois (J1.5 light north / J2 2023 Winning sails / J3/J4 2025 Winning), grand-voile (2023 heavy, carbon Winning sails / 2017 dacron / 2014 light north carbon / Storm dacron headsail), spinnaker, tourmentin (Storm jib)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Pont peint en 2021** **Moteur révisé en 2024 / portes-d'étambot neuves en 2025** **Raymarine lighthouse de 2019 avec connexion pour routage sur ordinateur portable (ordinateur portable non inclus)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Rodman 42 a été conçu et construit à la demande de la famille royale espagnole afin de pouvoir battre le Grand Soleil italien, ce qui a d'ailleurs réussi.
Le roi Felipe était alors la force motrice derrière ce développement.
Rodman est un grand chantier naval espagnol, mais surtout de bateaux à moteur.
Au total, 7 Rodman 42 ont été construits.
Le bateau a été champion du monde ORC en 2003 sous le nom de Telefonica Movistar, puis champion du monde ORC en 2010 sous le nom de Beluga.
Le bateau a été modifié aux règles ORC actuelles, avec une autre quille et un autre bout-dehors.
Ensuite, le bateau a connu de nombreux succès avec l'équipe Phosphorus.
Ces dernières années, il a participé à des régates locales et internationales, notamment la Fastnet 2023 et la Fastnet 2025.
Le bateau est prêt à prendre le départ de la prochaine Fastnet.
Au cours des 3 dernières années, 80 000 € ont été investis dans le bateau.