Rodman 800 Flybridge

~~€ 37 500~~

€ 27 500



Constructeur de bateaux:	Rodman	Longueur:	8,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Irlande, Malahide	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s299997**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,74 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Rodman 800 est conçu pour la pêche sportive comme pour les croisières familiales confortables. Ce modèle de 2001 offre une plateforme sûre et stable, ainsi qu'un intérieur étonnamment spacieux et lumineux.

PRIX RÉDUIT – INFORMATIONS IMPORTANTES
Veuillez noter qu'un des moteurs n'est actuellement pas opérationnel. Cela se reflète dans le prix de vente récemment réduit et représente une opportunité pour les acheteurs qui seraient intéressés par la réalisation des réparations nécessaires.
Nous accueillons volontiers les offres sérieuses. Si vous êtes intéressé ou souhaitez de plus amples renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

Extérieur & CoqueLHT : 8,40 m | Largeur : 3,05 m | Tirant d'eau : 0,74 m

Coque : construction robuste en polyester avec la carène en V profond caractéristique de Rodman, pour une tenue à la mer assurée dans toutes les conditions

Passavants larges et sécurisés avec main courantes en acier inoxydable menant jusqu'au flybridge, pour des déplacements sûrs à bord

Cockpit arrière spacieux avec banquette de poupe, idéal pour la pêche ou les repas en plein air

Plateforme de bain avec échelle d'accès pour une mise à l'eau facile

Douche de cockpit pour se rincer après la baignade

Coussins de cockpit pour le confort au mouillage comme en navigation

4 x porte-cannes dans le cockpit, prêts pour la pêche sportive

Ancre avec 30 m de chaîne, prête pour la navigation côtière et les séjours de nuit

Amortisseurs et aussières d'amarrage fournis

Flybridge & Pont supérieurFlybridge complet avec poste de barre extérieur secondaire offrant une excellente visibilité à 360°

Main courantes latérales assurant un accès sûr et facile du pont au flybridge

Zone de bronzage à l'avant pour se détendre au mouillage

Moteurs & PropulsionMoteurs : deux Volvo Penta TAMD-31P diesel, 150 ch chacun (300 ch au total)

Propulsion : ligne d'arbre avec hélices à 3 pales sur chaque moteur

La configuration bimoteur offre une excellente manœuvrabilité en espace restreint et une redondance de sécurité appréciable pour la navigation au large

Navigation & ÉlectroniqueTraceur GPS pour une navigation précise en côtier comme au large.

Sondeur pour une navigation sûre en eaux peu profondes.

Loch/indicateur de vitesse pour un suivi précis de la vitesse et de la distance parcourue.

Pilote automatique pour une navigation détendue et sans effort lors des longues traversées.

Compas en tant que moyen de navigation de secours fiable.

VHF avec DSC pour les communications côtières et la sécurité.

Klaxon électrique pour signaler sa présence en trafic dense ou par faible visibilité.

Système radio FM/CD avec haut-parleurs dans le cockpit pour le divertissement au mouillage comme en navigation.

Furuno DFF1.

VHF Marine émetteur-récepteur IC-M411.

Récepteur AIS Smartfind M15.

Raymarine Evolution EV1 Sensor Core.

Intérieur & Carré Porte vitrée coulissante à l’arrière reliant harmonieusement le cockpit au carré

Carré lumineux et aéré avec de grandes fenêtres latérales coulissantes pour une excellente luminosité et ventilation

Coin repas confortable avec table convertible

Cuisine bien équipée avec cuisinière, évier en acier inoxydable et réfrigérateur

Poste de barre intérieur à tribord, permettant une navigation confortable par mauvais temps

Couchage Cabine principale avant avec lit double confortable et rangements abondants

Hauteur sous barrots d’environ 1,84 m dans toute la cabine principale

Prise de quai et système d’eau chaude pour davantage de confort lors des séjours prolongés

 Informations de contact Malahide Marina, Malahide, Co. Dublin, Irlande K36XH75
 boatsales@malahidemarina.ie
 www.malahideboats.ie
 www.malahidemarina.ie
 Mobile/WhatsApp : +353 87 331 5868
 Bureau : +353 1 845 4129

Disponible pour visite immédiate. Contactez-nous pour organiser votre inspection privée.