Rodman 870 Fly

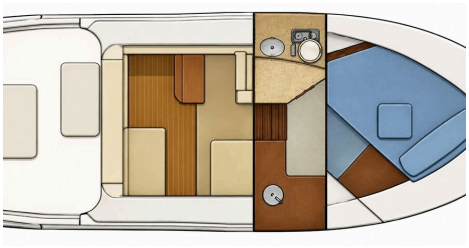
£ 64 950



Constructeur de bateaux:	Rodman	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

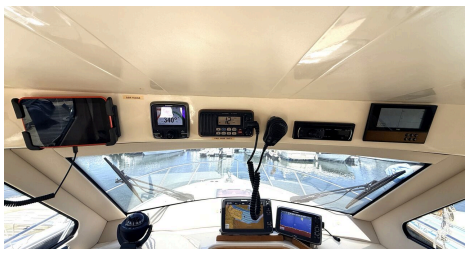
Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s309759**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,75 m**
Réservoir de carburant	**455 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, localisateur de poisson, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Rodman 870 reste l'un des flybridges les plus réputés de moins de 30 pieds sur le marché. Offrant une véritable aptitude à la navigation hauturière, des performances économiques avec deux diesels et un aménagement remarquablement spacieux, c'est un bateau polyvalent, aussi adapté à la croisière familiale, à la pêche qu'aux longues traversées côtières. « Madness of Poole » est un exemplaire particulièrement soigné, en excellent état et prêt à naviguer immédiatement.

Le Rodman 870 Flybridge s'est imposé comme l'un des croiseurs hauturiers compacts les plus performants de sa génération, alliant une tenue de mer exceptionnelle, une construction espagnole solide et la simplicité rassurante de deux moteurs diesel à lignes d'arbre. Tout aussi adapté à la croisière familiale, à la pêche hauturière ou aux longs week-ends, le 870 propose un aménagement pratique, de vastes espaces extérieurs et un confort d'habitation dans des dimensions très maniables.
Cet exemplaire de 2010 est équipé de deux moteurs diesel Volvo Penta D3-170 et se présente en excellent état général. Son spacieux flybridge, ses coursives sécurisées et son grand cockpit autovideur en font une plateforme de croisière idéale, tandis que le salon lumineux peut accueillir confortablement quatre personnes.

CONSTRUCTION
Construit par Rodman Polyships en Espagne
Coque en polyester blanc à carène en V profond
Pont et superstructure en polyester
Cockpit autovideur
Flybridge avec banquettes
CE catégorie B hauturière

Longueur hors tout : 8,90 m (29'2")
Longueur de coque : 7,49 m (24'7")
Largeur : 3,05 m (10'0")
Tirant d'eau : 0,75 m (2'6")
Déplacement : environ 5 550 kg

MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ

Deux moteurs diesel Volvo Penta D3-170 (170 ch chacun)
Environ 946 heures de fonctionnement
Moteurs révisés en juillet 2026
Courroies de distribution remplacées, carène antisalissure refaite, anodes changées et moteurs révisés en avril/mai 2025.
Transmission classique par lignes d'arbre vers hélices en bronze à quatre pales
Coupe-cordages
Commandes moteur à double levier
Direction hydraulique
Ventilation électrique du compartiment moteur
Isolation phonique du compartiment moteur**Électricité**
Installation 12 V CC
Bancs de batteries
Prise de quai
Chargeur de batteries
Éclairage intérieur et de navigation

Réservoirs
Capacité carburant : 455 litres
Capacité eau douce : 100 litres - nouveau réservoir 2024

ÉLECTRONIQUE
Traceur/sondeur Raymarine C127 au poste de barre inférieur
Traceur Raymarine série E 9' au poste de barre inférieur
Autopilote Raymarine avec télécommande
Radar numérique Raymarine 4 kW

Compas
Radio/lecteur CD Pioneer avec haut-parleurs dans la cabine
Indicateur de barreIndicateur de safran
VHF Icom DSC

AMÉNAGEMENT

L'aménagement a été conçu avec soin pour allier confort et praticité. À l'avant, une vaste couchette en V se transforme en double confortable, complétée par des rangements utiles et un panneau de pont offrant lumière naturelle et ventilation. Le salon dispose d'une dinette transformable créant une petite couchette double supplémentaire, permettant un couchage confortable pour quatre adultes.

Face à celle-ci, la petite cuisine est équipée d'un évier, d'une plaque de cuisson, d'un réfrigérateur et de nombreux rangements, tandis que le cabinet de toilette séparé comprend des toilettes marines, un lavabo et une douche. De grandes baies vitrées créent une atmosphère lumineuse et aérée, rendant l'intérieur remarquablement spacieux pour un bateau de cette taille.

Le grand cockpit autovideur est l'un des atouts majeurs du Rodman, offrant un excellent espace pour recevoir, pêcher ou se détendre au mouillage. Les larges coursives, dotées de solides filières en acier inoxydable, permettent un accès sécurisé vers l'avant, tandis que la plateforme de bain et l'échelle d'embarquement facilitent l'accès à l'eau.

Le flybridge offre une visibilité dominante depuis le poste de barre supérieur et de nombreuses places assises pour les invités, ce qui en fait un excellent espace de convivialité en navigation comme au mouillage. Un second poste de barre inférieur, entièrement équipé, permet une conduite confortable par tous les temps depuis le salon.

ÉQUIPEMENT DE PONT

Ancre
Guindeau électrique (remplacé en 2024)
Filière
Échelle de bain
Douche de cockpit (eau douce)
Lavage de pont (eau de mer)
Essuie-glaces et lave-glaces
Housse de toile pour flybridge
Plats-bords en teck
Rails de cockpit avec porte-cannes
Support de radar en acier inoxydable
Taquets avant, arrière et au milieu
Écoutille dans le pont avant donnant sur la cabine avant
Housse de toile pour pare-brise et hublots latéraux

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Système d'extinction Fireboy dans le compartiment moteur
Extincteur 2 kg
Réflecteur de radar
Klaxon
Pompe de cale automatique et pompe de cale manuelle