Rondvaartbedrijf Zeeland

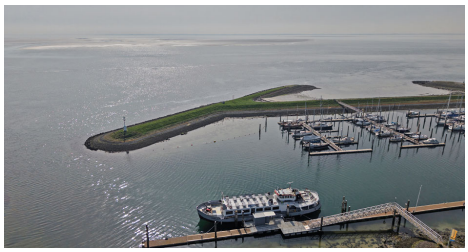
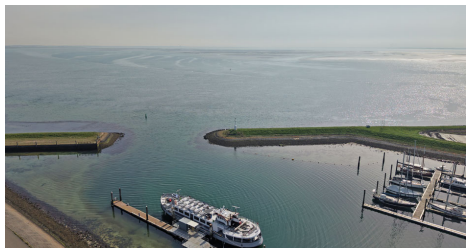
€ 497 500

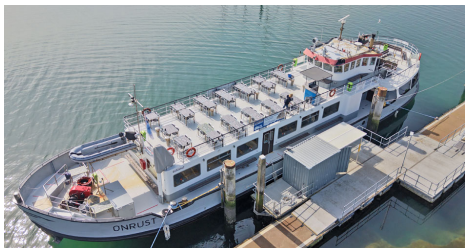


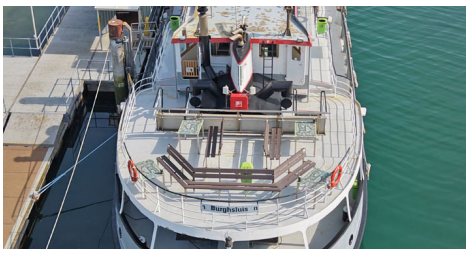
Constructeur de bateaux:	Rondvaartbedrijf	Longueur:	39 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	9,90 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1955
Lieu:	Pays-Bas, Zierikzee	moteur:	2x DAF Paccar, 2x MX-11 270 H4, Stage V/Euro VI , 2x 270 kW, 367 cv (270 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais






Détails

Réf du bateau	**s304183**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,42 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**DAF Paccar, 2x MX-11 270 H4, Stage V/Euro VI , 2x 270 kW**
Puissance	**367 cv (270 kW)**
Modèle	**DAF Paccar, 2x MX-11 270 H4, Stage V/Euro VI , 2x 270 kW**
Puissance	**367 cv (270 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (4x 230 Ah start accu(s), 2x 140 Ah nood accu(s), 2x 185 Ah start accu(s) generator, 2x 105 Ah start accu(s) generator), chargeur de batteries (Victron Skylla-TG acculader 24/50, Victron Phoenix acculader 24/25), générateur (Caterpillar diesel 1500 RPM, 105 kVA 230/400 Volt, DAF diesel 1500 RPM, 50 kVA 230/400 Volt, Hatz fluisterdiesel 1500 RPM, 22,5 kVA 230/400 Volt), pompe de cale (aanwezig, 230 Volt, tevens dekwaspomp), propulseur d'étrave (Kalkman Bèta Super 50 E elektrische boegschroef, 50 pk, proportioneel, 400 Volt)**
Intérieur	**congélateur (6x), four (Angelo Po combi steamer oven), micro-ondes (Panasonic magnetron), réfrigérateur (inloop koelruimte met 400 Volt koelcompressor, Greenland 2 -deurige koeltafel, Alto Shaam koellade, 4x Gamko Euro-Line flessen koelkast, bier koelkast)**

Description

Il s’agit d’une opportunité attractive d’acquérir une entreprise de croisières touristiques pleinement opérationnelle avec un chiffre d’affaires annuel stable en Zélande, Pays-Bas. L’entreprise comprend un navire à passagers représentatif d’une capacité de 150 personnes. Grâce à sa base fixe et à sa forte notoriété régionale, une clientèle solide a été constituée. Le navire est aménagé de manière fonctionnelle, avec un vaste espace intérieur, un grand pont extérieur, un bar et une cuisine professionnelle, offrant une grande flexibilité d’exploitation. Sur le plan technique, le navire est en bon état. Les deux moteurs Stage V récemment installés répondent aux normes environnementales les plus strictes et garantissent sa pérennité. L’entreprise est bien structurée, avec un site internet professionnel intégrant son propre système de réservation et de paiement, assurant une gestion efficace. Des possibilités claires existent pour accroître le chiffre d’affaires, notamment par l’extension de l’offre de croisières et d’arrangements complémentaires. La vente concerne une entreprise clé en main. Une transition soignée et fluide, avec l’accompagnement du propriétaire actuel durant la période de reprise, est possible. Cela en fait une opportunité intéressante pour les entrepreneurs souhaitant entrer dans le secteur du transport de passagers ou développer leurs activités dans une région touristique dynamique. Pour de plus amples informations, nous vous invitons à nous contacter.