RPD Stefini 60

€ 310 000



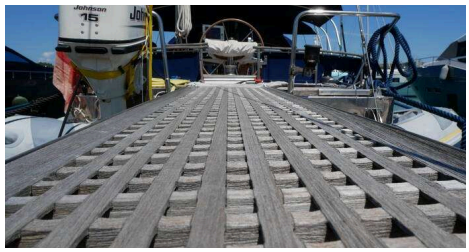
Constructeur de bateaux:	RPD	Longueur:	18,29 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Italie	moteur:	Cummins 6bta 5.9, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s256065**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Cummins 6bta 5.9**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote**
Equipement technique	**générateur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
UN KETCH EXCEPTIONNEL POUR LA HAUTE MER, EN PROVENANCE D'ITALIE
Construit à l'origine pour le propriétaire du chantier, avec une double peau sur la coque. Les propriétaires en ont fait l'acquisition il y a plus de 25 ans.
Amigo se présente très bien. Les propriétaires naviguent avec lui chaque été entre l'Italie et la France et en ont assuré l'entretien annuel ainsi que des améliorations judicieuses. Un véritable ketch de haute mer, performant et prêt pour de nouvelles aventures.
Caractéristiques appréciables :
Coque en polyester à double peau – construite pour le propriétaire du chantier
Cummins 6bta 5.9 – moteur d'une valeur de 56K (neuf en 2006) – environ 620 heures
Nouveau générateur d'une valeur de 25 k (neuf en 2024)
Commandes de voilure électriques 2007/8 La Bamar
Climatisation réversible dans chaque cabine, à régulation individuelle (récente, 2022)
4000 L de carburant
3000 L d'eau
Grande cabine double à l'arrière (avec douche et WC électrique)
2 cabines pouvant accueillir quatre personnes (avec douche et WC électrique)
En plus, cabine d'équipage à l'avant (simple ou convertible en double)
En plus, une couchette simple pour l'équipage
Lien vers nos photos haute résolution disponible sur demande.
Coque en polyester à double peau – construite pour le propriétaire du chantier

Aménagement :
Le bateau offre :
Une spacieuse cabine maîtresse avec salle d'eau, dotée d'un lit queen size
Deux cabines jumelles avec salle d'eau, équipées de couchettes Pullman
Un salon lumineux avec un coin bar et deux grandes tables rondes pouvant accueillir douze personnes
Une cuisine avec table à manger dédiée pour six personnes
À l'avant, deux cabines simples pour l'équipage, chacune avec salle de bain
Climatisation dans chaque cabine (régulation individuelle)
Plan de travail en Corian dans la cuisine
Housses des canapés en Alcantara 2007

Équipement :
1 x moteur diesel Cummins 6bta 5.9 M, valeur 56 K (neuf en 2006, environ 620 heures) Lave-vaisselle
Four micro-ondes
Machine à laver 5 kg
Réfrigérateur congélateur
Stefini RPD 60 Ottona Navy Ancona
Double coque
WC électrique
Enrouleur de grand-voile in-mast La Bamar 2007/8
Parabole 2023
Générateur 2024
Treuils électriques
Chaîne de 85 m
Teck 2007
Propulseur d'étrave 7 kW
Autopilote
Gréement dormant 2007

Mécanique :
1 x moteur diesel Cummins 6bta 5.9 M, valeur 56 K (neuf en 2006, environ 620 heures) 50 tonnes

4000 L de carburant
3000 L d’eau