Sabre 426

€ 250 000



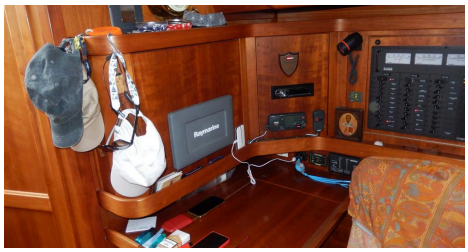
Constructeur de bateaux:	Sabre	Longueur:	12,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,09 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Turquie, Marmaris		

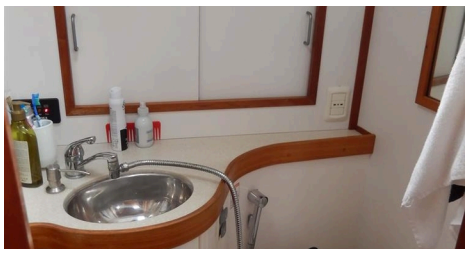
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s309311**
Architecte	**JIM TAYLOR**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,08 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un beau bateau appartenant à des propriétaires méticuleux qui l'ont toujours fait entretenir par des professionnels.. Un croiseur de qualité avec une disposition à deux cabines et deux toilettes, confortable.
CONSTRUCTIONSabre 426, dessiné par Jim Taylor, construit par Sabre Yachts aux États-Unis, 2005
Pavillon italien

CONSTRUCTION : coque, pont et superstructure en polyester
Coque bleue
Quillard (plomb) et gouvernail à mèche
Barre à roue
MÉCANIQUE : un moteur diesel Yanmar de 55 ch, 4 cylindres, refroidi à l'eau douce
Vitesse de croisière de 7,5 nœuds
Vitesse maximale de 8 nœuds
Saildrive
Hélice pliante Flexofold

ÉLECTRICITÉ : 12 V + 220 V
5 batteries, capacité totale de 450 ampères.
Chargeur de batteries Freedom 25
Alternateur
Branchement à quai et câble

RÉSERVOIRS : 1 réservoir de carburant en aluminium de 255 L
2 réservoirs d'eau en polyester de 225 L
2 réservoirs de rétention de 110 L

CIRCUIT D'EAU : eau sous pression
Chauffe-eau à échangeur
GRÉEMENT : sloop
Mât et bôme en aluminium Hall
Haubanage en câble-tige
Filage courant en polyester
Deux ris, prise de ris à plat sur la grand-voile
Enrouleur Harken
Tangon de spinnaker en carbone

VOILERIE : grand-voile en Dacron, 2024
Génois en Dacron, 2024

WINCHES : 2 winches de génois Lewmar 58 2ST
2 winches de spinnaker Lewmar 44 2ST
2 winches d'écoute de grand-voile Lewmar 44 2ST
COUCHAGES : 6 couchages dans deux cabines plus carré
Cuisinière à gaz Force Four avec 3 feux et four
Micro-ondes
Réfrigérateur 12 V Seafrost + congélateur
Double évier de cuisine
Deux toilettes, lavabos et douches
Climatisation dans la cabine propriétaire
Ultra, garnissage en suédine
Aménagement intérieur en merisier
INVENTAIRE AIDES À LA NAVIGATION : compas Ritchie SP5
Raymarine : vitesse, profondeur, vent et loch
Radar Raymarine
VHF

GPS Raymarine
Traceur Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Navtex Raymarine

MOUILLAGE : ancre Delta de 20 kg avec 75 m de chaîne de 10 mm
Ancre Bruce de 15 kg
Guindeau électrique

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : détecteur de gaz
Échelle de bain
Douche de pont
Extincteurs
Pompes de cale
Équipement de sécurité
Capote de descente
Bâche de soleil
Passerelle
Canot de sauvetage
Moteur hors-bord
Aussières
Amortisseurs
Gaffe
Pièces de rechange moteur
Couverts/vaisselle
Radio/lecteur CD
Horloge et baromètre