Sacs 47 Rebel

€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Sacs Marine	Longueur:	14,06 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	4,03 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Italie, Naples	moteur:	2x 400 cv (294 kW), diesel

Vendeur:
Nina Yatçılık Ltd. Şti.
24/3 Ulusum Cd.
34524 Istanbul
Turquie

Portable: +90 534 207 2333
Langues: anglais, français, turc














Détails

Réf du bateau	**s321655**

Données techniques

moteur

Puissance	**400 cv (294 kW)**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SACS Rebel 47 / 2020
Clés en main | Faibles heures moteur | Vendeur motivé | Entretien méticuleux

Construit en 2020, ce SACS Rebel 47 est un maxi-semi-rigide italien au design distinctif, signé Christian Grande, alliant performances affirmées et réel confort pour la nuit. Deux moteurs diesel Volvo Penta D6-400 avec stern-drives DPH DuoProp délivrent 800 ch, avec commande au joystick et manœuvrabilité rassurante en espace restreint, complétés par un propulseur d'étrave. Sa disposition en tour de pont offre de vastes ponts en teck, de généreux bains de soleil à l'avant et à l'arrière, des sièges de cockpit face à face et un bar humide pratique. Sous le pont, deux cabines en plan ouvert accueillent quatre invités, ainsi qu'une cabine de toilette électrique séparée avec douche. Deux écrans tactiles Raymarine, un générateur Cummins Onan de 4 kW, la climatisation et une installation Fusion/JL Audio haut de gamme complètent ce yacht de sport de luxe de 14,06 mètres, très bien équipé, certifié pour 18 personnes maximum.

Points clés :
Deux moteurs Volvo Penta D6-400 avec embases DPH DuoProp et commande au joystick
Design Christian Grande avec carène en V profond de 19,2° et capacité de 18 personnes
Ponts en teck intégraux en tour de pont avec de généreux espaces de bronzage à l'avant et à l'arrière
Deux cabines en plan ouvert pour quatre invités, avec toilette électrique séparée et douche
Deux écrans tactiles Raymarine, générateur Cummins Onan de 4 kW et système Fusion/JL Audio
Propulsion et équipements mécaniques
2 × moteurs diesel Volvo Penta D6-400, 400 ch par moteur / 800 ch au total
Stern-drives Volvo Penta DPH Aquamatic
Hélices contrarotatives Nibral DuoProp

Système de manœuvre au joystick Volvo Penta
Commandes moteur électroniques
Régulateur de vitesse
Propulseur d'étrave
Instrumentation moteur analogique et numérique
Indication analogique et numérique de l'angle de barre
Ventilateurs de ventilation du compartiment moteur
Trappe de compartiment moteur électro-hydraulique
Navigation et électronique
2 × écrans tactiles GPS/traceurs de cartes Raymarine
Sondeur/affichage de profondeur intégré
VHF Raymarine à double poste
Compas magnétique Riviera
Contrôle du niveau d'eau douce et d'eaux noires
Feux de navigation
Klaxon
Essuie-glaces
Équipements électriques
Générateur Cummins Onan 4 kW, heures de fonctionnement : 42,9 au 14 octobre 2025

Batterie de démarrage dédiée au générateur
Installation électrique 12/220 V
6 × batteries principales de 100 Ah
Coupe-batteries électriques
Chargeur de batteries Quick SBC 700
Chargeur de batterie secondaire Quick SBC 300
Éclairage de cabine, de cockpit, d'courtoisie et de T-top
Raccordement à quai
Autoradio Fusion MS-UD755
Télécommande Fusion MS-NRX300
Système de haut-parleurs JL Audio

Plomberie et climatisation
Réservoir d’eau douce en plastique de 220 L
Circuit d’eau douce sous pression
Chauffe-eau Sigmar Marine
Pompes de cale électriques automatiques
Pompe de cale manuelle
Réservoir de rétention d’eaux noires de 52 L
Pompe broyeuse Osculati
Toilettes marines électriques
Système de climatisation
Douche de cockpit
Douche avant
Aménagement
Couchage pour quatre invités
Deux cabines en plan ouvert
Couchette avant en V
Cabine invités arrière en plan ouvert
Canapé intérieur à bâbord
Compartiment sanitaire séparé
Cabine de douche séparée
Penderie et compartiments de rangement
Cuisine et équipements domestiques
Minibar sous la couchette avant
Réfrigérateur Vitrifrigo à deux tiroirs en acier inoxydable
Plaque de cuisson en vitrocéramique
Plan de travail
Garde-manger et compartiments de rangement
Équipements de pont
Pont, cockpit et plateforme arrière recouverts de teck
T-top fixe
Filets de protection latéraux
Bimini avec mâts de support en carbone
Espaces de bronzage à l’avant et à l’arrière
Sièges de cockpit face à face
Table de cabine
Trois sièges de barre ergonomiques
Deux sièges avant orientés vers l’avant
Guindeau électrique d’ancre avec commandes MONTÉE/DESCENTE

Plateforme arrière recouverte de teck
Échelle de bain en acier inoxydable
Housses de protection extérieures
Historique d’entretien
Entretien du moteur et des embases réalisé avant la saison estivale 2026
Carénage réalisé avant la saison estivale 2026
Entretien saisonnier réalisé avant la saison estivale 2026
Actuellement stocké en chantier pour l’hivernage