Saffier 26 SE

~~£ 64 950~~

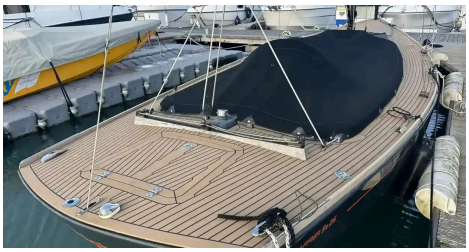
£ 59 950

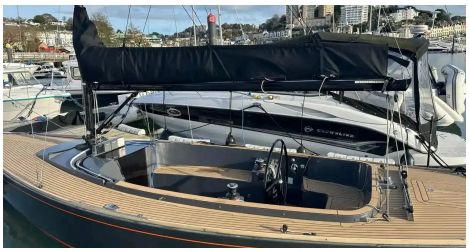
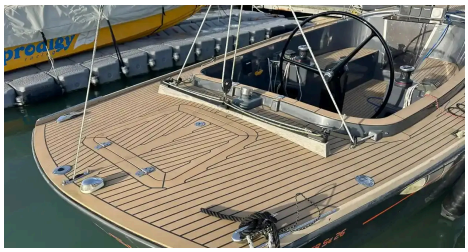


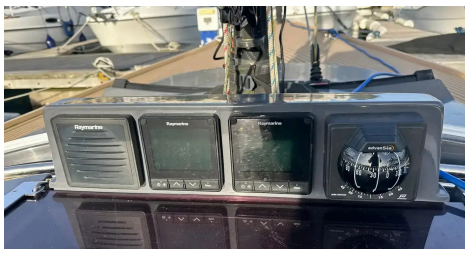
Constructeur de bateaux:	Saffier	Longueur:	8 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Grande Bretagne, Lower Swanwick, Hampshire	moteur:	Yanmar 2YM15, 14 cv (10 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français



Détails

Réf du bateau	**s281039**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM15**
Puissance	**14 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aperçu du bateauVIENT D'ARRIVER AU SWANWICK MARINA, SOUTHAMPTON, ET EST DISPONIBLE POUR VISITE IMMÉDIATE.
Nous avons le plaisir de proposer sur le marché ce **Saffier Se 26 Daysailer 2018** peu utilisé.
Considéré par beaucoup comme le summum des voiliers de jour, le Se26 fera tourner les têtes sur toute côte qu'elle longera. Sa conception offre des performances simples mais grisantes, tout en profitant d'un cockpit pouvant accueillir jusqu'à **8 personnes.**
« Midnight Sun » est en excellent état et dispose d'une longue liste d'équipements supplémentaires, dont un gréement en carbone, un pont en Esthec, un gennaker à enrouleur et un winch électrique pour drisses.
MoteurYanmar 2YM15 diesel in-bord
Saildrive
14 ch
Heures moteur : **environ 170**
Dernier entretien en **juillet 2024**
Hélice pliante à 2 pales
DimensionsLOA : **26ft 3in**
Largeur : **8ft 0in**
Tirant d'eau : **4ft 3in**
Déplacement : **1600kg**
Pont, coque et aménagementQuillard en plomb
Pont et cockpit entièrement recouverts d'Esthec
Capote (de descente)
Housse de cockpit
Pavillon avec mât de pavillon et support
2 taquets d'amarrage supplémentaires sur les passavants
Échelle de bain amovible
Coffre à ancre et rangement de voiles sur l'avant
Ancre Rocna avec **ligne de 30 mètres**, dont les premiers **5 mètres** en chaîne
Toilettes à pompe manuelle, vannes en bronze et réservoir de récupération
Voiles et gréementGrand-voile laminée noire
Lazybag (**neuf 2024**) et lazyjacks
Foc laminé noir autovireur avec bande anti-UV
Système d'enrouleur sous le pont
Enrouleur Code Zero
Équipements pour gennaker/code zero, y compris bout-dehors amovible
Mât en carbone avec drisses Dyneema et rodkicker
Indicateur de direction du vent
Winch électrique Harken pour hisser la grand-voile et manœuvrer les autres écoutes, bosses de ris et hale-bas
Barre à roue noire à 3 branches montée sur console
Système de prise de ris à une seule ligne
Navigation et PowerAutohelm (**2024**)
Affichage numérique de vitesse et de profondeur Raymarine
Vitesse et direction du vent analogiques Raymarine
Compas
VHF Raymarine avec haut-parleur étanche et antenne
2 batteries de service - **12 V/100 A** avec interrupteur général et pont de diodes
Alimentation quai 240 V avec rallonge et chargeur de batteries
AvertissementLa Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.