# Saffier SC 8m Cabin

~~€ 119 000~~

**€ 109 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Saffier | Longueur: | 8 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 2,45 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2023 |
| Lieu: | Allemagne, Laboe / Ostsee | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Torqeedo Cruise 6.0, 8 cv (5,9 kW), propulsion électrique |

Vendeur:
**DIAMOND Yachts GmbH**
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s307262** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,30 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **30 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Torqeedo Cruise 6.0** |
| Puissance | **8 cv (5,9 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **girouette, sondeur, speed log** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain** |
| Intérieur | **glacière, robinet, table de cabine** |
| Sécurité | **bouée de sauvetage, extincteur** |
| Voiles | **foc autovireur, gennaker, génois, grand-voile** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Voilier d’exception pour une après-midi détendue sur l’eau et bateau de croisière sûr et bien tenue à la mer pour des week-ends prolongés : la Saffier SC 8m Cabin est un talent polyvalent. Le bateau est conçu pour la navigation en solitaire et une manœuvre simple. Un agencement ergonomique du pont, le foc autovireur et une taille facile à maîtriser permettent une navigation détendue et sûre sans équipage. Malgré tout, le cockpit spacieux offre de la place pour des invités, et un surbau haut et confortable protège par mauvais temps. Sous le pont, la Saffier SC 8m Cabin est étonnamment grande : l’intérieur, inhabituellement spacieux pour un daysailer, offre une couchette double à l’avant, deux longues couchettes simples à l’arrière, un bloc cuisine à tribord et beaucoup de rangements. Le magazine allemand de voile YACHT a conclu dans son test : « Naviguer avec agilité, une allure élégante et beaucoup de confort sous le pont, voilà ce que sait offrir la Saffier SC 8m Cabin. »

Cette Saffier SC 8m Cabin n’a navigué que très peu depuis sa livraison en juin 2023, et uniquement en eau douce. Elle est dans un état particulièrement bon. Coque bleu nuit, quille performance avec un tirant d’eau de 1,30 m et pont ESTHEC coloris « Bisquit » avec rayures noires. Contrairement au standard du chantier, cette Saffier est équipée d’un moteur électrique intérieur TORQEEDO 6 KW avec batterie lithium. Le daysailer est livré avec une remorque tandem KUHZ homologuée pour la route, année de construction 2023. La Saffier se trouve dans la région de Berlin, elle est proposée pour des raisons personnelles et peut être visitée sur rendez-vous.

Gréement/voilure :
- Mât aluminium SELDEN à 9/10 de gréement, en étai
- Deux paires de barres de flèche en flèche
- Bôme SELDEN avec deux ris (système de ris à une seule drisse)
- Enrouleur de foc FURLEX 50s avec tambour sous le pont
- Pantoire SELDEN fixe
- Bastaque réglable
- Équipement de spi avec bout-dehors inox amovible et drisse de spi
- Grand-voile ELVSTRÖM-Sails Dacron env. 19 m²
- Foc autovireur ELVSTRÖM-Sails Dacron env. 11 m² avec protection UV
- Speedomètre à girouette

Pont :
- Pont composite ESTHEC sur passavants, banquettes de cockpit et plancher de cockpit (coloris : « Bisquit » avec rayures noires)
- Protection ESTHEC sur bordé et lisse ESTHEC
- Rail HARKEN avec chariot pour foc autovireur
- Rails de foc HARKEN avec chariots Pin Stop
- Winches de bordage HARKEN 20STA
- Winches de spi HARKEN 20STA
- Coffres à drisses à l’avant du cockpit
- Barre franche en teck avec prolongateur
- Baille à mouillage
- Grand coffre arrière dans le cockpit à bâbord
- Coffre sur arrière-pont
- Taquets d’amarrage rabattables
- Taquets de spring rabattables au milieu du bateau
- Panneau de pont LEWMAR sur le pont avant
- Table de cockpit amovible et rabattable
- Échelle de bain amovible

Aménagement/intérieur :
- Aménagement en teck
- Banquettes/couchettes de salon avec dossiers relevables
- Couchette double dans le avant
- Bloc cuisine à tribord avec lavabo
- Éclairage de plafond et liseuses

- Compartiment réfrigéré électrique sous la descente
- Rangements dans les coffres sous les couchettes, dans les armoires et les placards
- Armoires supplémentaires à la place des étagères dans le avant
- Coussins bleu foncé

Équipement technique :
- Moteur électrique intérieur TORQEEDO Cruise 6.0 Pod 8 CV/6 KW
- Batterie lithium TORQEEDO Power 48-5000 5 000 Wh pour propulsion électrique avec chargeur de batteries TORQEEDO dédié
- Propulsion TORQEEDO Pod avec hélice pliante à 2 pales Flex-o-Fold
- Manette des gaz et afficheur TORQEEDO dans le cockpit
- Prise de quai 230 V avec disjoncteur différentiel et câble de charge
- Prises 230 V et 12 V/USB dans l’intérieur
- Chargeur de batteries 12 V/15 A
- Batterie de servitude 12 V/100 Ah
- Réservoir d’eau douce env. 30 l avec pompe de pression électrique

Navigation/électronique :
- Speed log et sondeur RAYMARINE i70s
- Anémomètre RAYMARINE i70s

Sécurité :
- Bouée de sauvetage
- Extincteur
- Pompe de cale manuelle

Accessoires :
- Remorque tandem KUHZ homologuée pour la route, freinée, PTAC 3,5 t (année de construction : 2023)
- Ancre avec ligne d’ancre
- Hampe avec pavillon allemand
- Amortisseurs
- Aussières