Saffier SC 8m Cabin

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Saffier	Longueur:	8 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Allemagne, Schlei	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar 2YM15, 14 cv (10 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s317477**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**30 l**
Réservoir de carburant	**30 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 2YM15**
Puissance	**14 cv (10 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, sondeur, speed log**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, grand-voile, treuils électriques**

Description

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Der YANMAR 2 Zylinder-Einbaudiesel gehört zur Standardausrüstung. Er dient als zuverlässiger Flautenschieber und vereinfacht Hafenmanöver. Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine Doppelkoje vorn, zwei Einzelkojen achtern und einen Pantry-Block.

Gepflegtes Eignerschiff Baujahr 2019 aus erster Hand. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und regelmäßige technische Wartung durch einen Werftbetrieb. Rumpf in Nachtblau, Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,30 m und ESTHEC Decksbelag in Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen. Der Daysailer liegt an der Schlei und kann auf Anfrage besichtigt werden.

Rigg/Segel:
• An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
• Zwei gepfeilte Salingspaare
• SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
• Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
• Fester SELDEN Kicker
• Trimmbares Achterstag
• Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall
• Großsegel Ullman-Sails Dacron ca. 19 m²
• Lazy Jacks und Lazy Bag (Farbe: beige)
• Selbstwendefock Ullman-Sails Dacron ca. 11 m² mit UV-Schutz
• Gennaker ELVSTRÖM-Sails Radial ca. 37 m² Farbe: blau (neu 2020)

Deck:
• ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
• ESTHEC Scheuerleiste auf Bordwand und ESTHEC Fußreling
• HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
• Elektrische Aufbauwinsch HARKEN 40.2STEA an Backbord
• Manuelle Aufbauwinsch HARKEN 20STA an Steuerbord
• Gennakerwinschen HARKEN 20STA
• Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
• Teak Pinne mit Pinnenausleger
• Ankerkasten
• Große Backskiste im Cockpit an Backbord
• Backskiste auf Achterdeck
• Klappbare Festmacherklampen
• Abnehmbarer Teak Cockpittisch
• LEWMAR Decksluke auf Vordeck
• Abnehmbare Badeleiter

Layout/Interieur:
• Teak Ausbau
• Salonsofas/Kojen mit hochklappbaren Rückenlehnen
• Doppelkoje im Vorschiff
• Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken
• Deckenbeleuchtung und Leselampen
• Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
• Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
• Zusätzliche Schränke statt Regalen im Vorschiff
• Verdunklungen für Aufbaufenster
• Polster in Dunkelblau

Technische Ausrüstung:
• YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
• Betriebsstunden (Stand September 2026): 227 h
• Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
• Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
• Dieseltank ca. 30 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
• 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
• 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
• Batterieladegerät VICTRON Blue Smart 12 V/15 A (neu 2024)
• Servicebatterie 12 V/60 Ah
• Starterbatterie 12 V/60 Ah
• Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe

Navigation/Elektronik:
• RAYMARINE Instrumenten-Display i70 mit Geber für Log und Echolot
• Kompass
• Autopilot RAYMARINE ST1000+ Pinnenpilot

Sicherheit:
• Feuerlöscher
• Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör:
• Edelstahl Bruce-Anker 10 kg mit 30 m Ankerleine
• Persenning für Niedergang
• Cockpitpersenning (geht über den Großbaum)
• Fender
• Leinen