Salona 40

~~€ 106 000~~

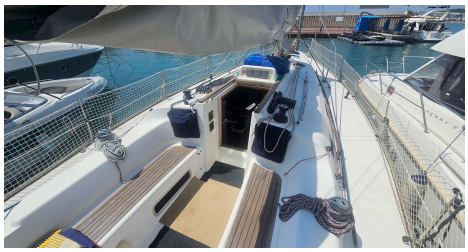
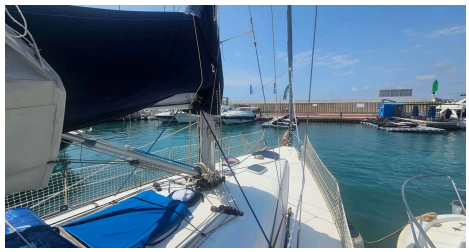
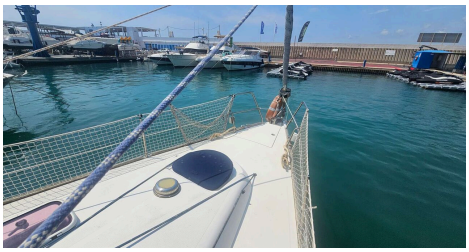
€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Salona / AD boats	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Espagne, Tarragona	Cabines:	3
		moteur:	40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s283536**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SALONA 40 - BLONDILA

Ce Salona 40 est un croiseur-régate parfait, alliant un confort moderne sans compromis à l'intérieur du bateau à ses excellentes performances à la voile.
Version standard avec 3 cabines et 1 salle de bain. Finition en bois de cerisier. Le bateau s'intègre facilement dans la très populaire flotte des 40 pieds en mode régate, tout en restant un croiseur agréable.
Il n'a eu qu'un seul propriétaire et n'a jamais été utilisé en charter.

MOTEUR
Volvo D2-55 (saildrive) 40 ch
Vitesse de croisière : 6,5 nds
Hélice : hélice pliante à 3 pales

CAPACITÉS
Carburant 200 l
Eau 500 l

CUISINE
Eau chaude : oui
Réfrigérateur : 135 l
Circuit d'eau : oui
Remarques : four à gaz et deux plaques de cuisson à gaz avec couvercle, évier double avec couvre-éviers.

INSTRUMENTS
Électronique : Raymarine ST60
GPS : oui
VHF : GLOMEX
Pilote automatique : Raymarine ST6001
Traceur : oui
Remarques : anémomètre RAYMARINE ST60
Loch-speedo-sondeur RAYMARINE ST60
Multifonction RAYMARINE ST60
VHF RAY 54E
Radio/CD VDO Marine

ÉLECTRICITÉ
Nombre de batteries : 2
Chargeur de batteries : oui
Remarques :
Feux de navigation, feu de route, feu de mouillage, éclairage de pont
230 V/12 V
Disjoncteur
Tableau électrique avec disjoncteurs thermomagnétiques
Tableau 230 V
Prise 12 V
Prise 220 V
Protection de batterie de sécurité, anode, câble de quai côté ponton

MÂTURE ET GRÉEMENT

La grand-voile/voile de régate, le foc et le spinnaker sont tous neufs.
Voiles :
Grand-voile full batten en Dacron
Génois

Grand-voile de régate
Foc de régate
Spinnaker

Gréement dormant : tiges
Mât : aluminium, 3 barres de flèche, mât de performance Sparcraft
Bôme : aluminium
Hale-bas : oui
Tangon de spinnaker : carbone
Gréement courant : Dyneema
Enrouleur : PROFURL
Remarques :
Lazy bag avec lazy jacks
Chariots à billes sur grand-voile pour mât standard
Écoute de grand-voile système allemand

PONT
Accastillage de pont : Harken
Winches : HARKEN
Écoutilles : Lewmar
Remarques :
2 winches (PSC) pour spinnaker
Stoppeurs Spinlock
Capote
Table de cockpit
Guindeau, ancre et chaîne

SÉCURITÉ
Immatriculation CE : oui
Extincteurs : oui
Balise EPIRB : oui
Radeau de survie PLASTIMO

CONSTRUCTION
Quille : quille en plomb

AMÉNAGEMENT
Nombre de couchettes : 8
Nombre de cabines : 3
Douche de salle de bain : oui
Hauteur sous barrot cabine : 2 m
Chauffage WEBASTO AIRTOP 3500W
Remarques :
VERSION 3 CABINES + 1 SALLE DE BAIN
INTÉRIEURS EN CERISIER
TECK MASSIF DANS LES BANQUETTES