Salona 42

~~€ 135 000~~

€ 125 000

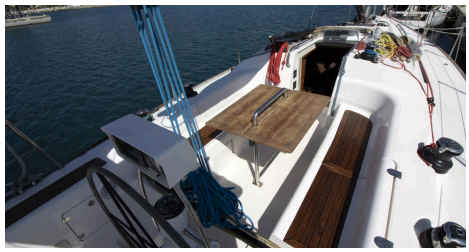


Constructeur de bateaux:	Salona / AD boats	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, North East Aegean	moteur:	Yanmar 3JH5E, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s130972**
Mis à l'eau	**2013**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,28 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, localisateur de poisson, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**canot de sauvetage à moteur**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, rampe de réseau (filet), système MOB, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**
Distribution - cabines	**cabine propriétaire**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50735** **TYPE : SALONA 42** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2013** **PAYS DE CONSTRUCTION : CROATIE** **MATÉRIAU DE COQUE : polyester vinylester** **LONGUEUR EN PIEDS : 42** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,80** **DÉPLACEMENT : 7 200 kg (lest 2 300 kg)** **CABINES : 3 + salon** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit (eau chaude/froide)** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 3JH5E** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 39 Hp/eau douce** **DERNIER ENTRETIEN : Entretien annuel** **TRANSMISSION DE PUISSANCE :** **• Ligne d'arbre / boîte KM35A NEUVE (2019)** **• Hélice GORI (3 pales repliables de 2021) + MAXPROP (18" × 14" 3 pales repliables) (2013)** **• Ligne d'arbre NEUVE de 30 mm en 2021** **• Joint d'étanchéité d'arbre Volvo-Penta** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires INVICTUS 380 W avec régulateur MPPT** **• Alternateur BALMAR 70 A avec régulateur externe ARS-5** **• Chargeur 220 V vers 12 V STERLING 30 ULTRA PRO** **• Moniteur de batterie Victron** **• Onduleur sinusoïdal pur WHISPER POWER 1000 W/4,3 A** **• Batteries : 4 × 150 Ah AGM (SUNLIGT 2019)** **• Radio stéréo & mp3 (haut-parleurs dans le cockpit et la zone salon** **• Prises 220 V** **• Câble de quai** **• Feux LED** **VOILES/ÂGE/GRÉEMENT :** **• Mât & gréement SPARCRAFT** **• Accastillage de pont HARKEN et LEWMAR.** **• Grand-voile « Spectra » à lattes complètes par 1 ONE** **• Foc « Spectra » 105 % à lattes par 1 ONE (enrouleur HARKEN)** **• Gennaker Momentum** **• Hale-bas rigide** **RÉFRIGÉRATEURS : 2 réfrigérateurs électriques WAECO** **EAU CHAUDE : Oui (moteur + 220 V)** **POMPES :**

Pompes de cale - électriques
Pompes de cale - manuelles
Pompes de douche électriques
GUINDEAU : Lofrans 1000 W (télécommande également dans le cockpit) + guindeau de rechange Lofrans
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : Cuisinière à gaz ENO – four
LOCH : GARMIN DST810 2025
SONDEUR : AIRMAR DT800 2025
GIROUETTE : GARMIN gWIND 2025
AUTOPILOTE : NEXUS
GPS : GARMIN GPSMAP923xsv 2025
COMMUNICATION :
• GARMIN 215i VHF CMDSS (avec répétiteur dans le cockpit) 2025
• Transpondeur AIS et récepteur GARMIN 600
BARRE : Barre à roue (recouverte de cuir)
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (inspecté annuellement)
ANNEXE : NEWTEND 240 (neuve)
MOTEUR HORS-BORD : SUZUKI 2,5 HP
CARBURANT : 210 L
EAU : 220 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT :
• Capote de spray
• Bâche de soleil
• Housses de voile
• Lazy-bag pour la grand-voile
• Housse de barre
• 2 ancres (ancre d'étrave ST STEEL 20 kg (2021) avec 70 m de chaîne St Steel (2021) & ancre de pêcheur 10 kg plus 20 m de chaîne + cordage)
• Coussins de cockpit
• Table de cabine (en teck) avec housse
• Amortisseurs
• Échelle de bain
• Gaffe
• Manivelles de winch
SÉCURITÉ :
• Gilets de sauvetage
• Harnais de sécurité
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Boîte de fusées de détresse
• Sirène de brouillard
• Boule noire
• Extincteurs
• Coupe-cordage
• Trousse de premiers secours
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Feux de navigation
• EPIRB
NAVIGATION :
• Pilote des eaux grecques
• Cartes marines
• Baromètre
• Horloge
• Jumelles
• Compas de relèvement à main
• Compas à pointes sèches

• Règle parallèle
• Pavillons QNC
• Liste des feux
DIVERS :
• Couverts – équipement de cuisine, tasses, assiettes, verres, cuillères, couteaux, etc.
• Réservoir de rétention (45 L)
• Avirons pour l'annexe
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
AVARIES DÉCLARÉES : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO, toujours avec skipper
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 125 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu.
Utilisé principalement par le propriétaire, également pour des sorties à la journée, et TOUJOURS conduit par le propriétaire avec skipper.
Ne nécessite que de très légères retouches esthétiques.

MODIFICATIONS PAR RAPPORT AU SALONA 42 D'ORIGINE :
• Banquette arrière divisée en deux pour l'ouvrir et faciliter l'accès à l'échelle de bain
• Installation de haut-parleurs dans une position bien protégée du cockpit
• Coffre auto-vidangeant pour bouteilles de gaz
• Coffre auto-vidangeant sous le pont du cockpit
• Réaménagement du grand coffre arrière sous le pont
• Réservoir d'eaux noires dans le coffre arrière et pompe électrique de vidange
• Déplacement des pompes d'eau douce et d'eau de mer dans le coffre arrière (depuis la zone cuisine)
• Arceau pour panneaux solaires et VHF externe
• Déplacement des instruments de navigation pour une meilleure visibilité et une protection contre les éléments
• Capot en polyester amovible à l'étrave pour la protection contre les débris flottants
• La table de cockpit a une rallonge amovible pour couvrir tout le cockpit (10+ personnes)

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50735
TYPE : SALONA 42
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2013
PAYS DE CONSTRUCTION : CROATIE
MATÉRIAU DE LA COQUE : Polyester vinylester
LONGUEUR EN PIEDS : 42
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,80
DÉPLACEMENT : 7200 kg (lest 2300 kg)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit (eau chaude/froide)
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 3JH5E
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 39 HP/eau douce
DERNIER ENTRETIEN : Entretien annuel effectué
TRANSMISSION DE PUISSANCE :
• Arbre/boîte de vitesses KM35A NEUVE (2019)
• Hélice GORI (3 pales repliables, 2021) + MAXPROP (18" × 14", 3 pales repliables) (2013)
• Arbre NEUF de 30 mm en 2021
• Presse-étoupe Volvo-Penta
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires INVICTUS 380 W avec régulateur MPPT
• Alternateur BALMAR 70 A avec régulateur externe ARS-5
• Chargeur 220 V vers 12 V STERLING 30 ULTRA PRO
• Contrôleur de batterie Victron
• Onduleur WHISPER POWER sinusoïdal 1000 W/4,3 A
• Batteries : 4 × 150 Ah AGM (SUNLIGT 2019)
• Radio stéréo et lecteur MP3 (haut-parleurs dans le cockpit et le carré)
• Prises 220 V
• Câble de quai
• Feux LED
VOILES/ÂGE/GRÉEMENT :
• Mât et gréement SPARCRAFT
• Accastillage de pont HARKEN et LEWMAR.
• Grand-voile « Spectra » à lattes intégrales de 1 ONE
• Foc « Spectra » 105 % à lattes de 1 ONE (enrouleur HARKEN)
• Gennaker Momentum
• Hale-bas rigide
RÉFRIGÉRATEURS : 2 réfrigérateurs électriques WAECO
EAU CHAUDE : Oui (moteur + 220 V)
POMPES :
Pompes de cale - électriques
Pompes de cale - manuelles
Pompes électriques de douche
GUINDEAU : Lofrans 1000 W (télécommande également dans le cockpit) + guindeau de rechange Lofrans
ÉLECTROMÉNAGER : Cuisinière à gaz ENO – four
LOCH : GARMIN DST810 2025
SONDE : AIRMAR DT800 2025
GIROUETTE : GARMIN gWIND 2025
AUTOPILOTE : NEXUS
GPS : GARMIN GPSMAP923xsv 2025
COMMUNICATION :
• VHF GARMIN 215i CMDSS (avec répéteur dans le cockpit) 2025
• Transpondeur et récepteur AIS GARMIN 600
BARRE : Roue (recouverte de cuir)
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (inspecté annuellement)

ANNEXE : NEWTEND 240 (neuve)
HORS-BORD : SUZUKI 2,5 CV
CARBURANT : 210 L
EAU : 220 L
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT :
• Capote de spray
• Bâche Sun Awning
• Housses de voiles
• Lazy-bag pour la grand-voile
• Housse de barre
• 2 ancres (ancre de bossoir ST STEEL 20 kg (2021) avec 70 m de chaîne en inox ST STEEL (2021) et ancre de pêcheur 10 kg plus 20 m de chaîne + cordage)
• Coussins de cockpit
• Table de cabine (en teck) avec housse
• Amortisseurs
• Échelle de bain
• Gaffe
• Manivelles de winch
SÉCURITÉ :
• Gilets de sauvetage
• Harnais de sécurité
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Boîte de fusées de détresse
• Sirène de brouillard
• Boule noire
• Extincteurs
• Coupe-cordage
• Trousse de premiers secours
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Feux de navigation
• EPIRB
NAVIGATION :
• Pilote des eaux grecques
• Cartes marines
• Baromètre
• Horloge
• Jumelles
• Compas de relèvement à main
• Compas à pointes sèches
• Règle parallèle
• Pavillons QNC
• Liste des feux
DIVERS :
• Couverts – équipement de cuisine, tasses, assiettes, verres, cuillères, couteaux, etc.
• Réservoir de rétention (45 L)
• Avirons pour l’annexe
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO, toujours avec skipper
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 125 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :

Bateau très bien entretenu.
Utilisé principalement par le propriétaire, et pour des sorties à la journée, toujours skippé par le propriétaire.
Ne nécessite que de très légères retouches esthétiques.

MODIFICATIONS PAR RAPPORT AU SALONA 42 D'ORIGINE :
• Banquette arrière divisée en deux afin de l'ouvrir et de faciliter l'accès à l'échelle de bain
• Installation de haut-parleurs bien protégés en position dans le cockpit
• Coffre autovidangeant pour bouteilles de gaz
• Coffre autovidangeant sous le pont dans le cockpit
• Réaménagement du grand coffre arrière sous le pont
• Réservoir d'eaux noires dans le coffre arrière et pompe électrique de vidange
• Déplacement des pompes d'eau douce et d'eau de mer dans le coffre arrière (depuis la zone cuisine)
• Arceau pour panneaux solaires et VHF externe
• Déplacement des instruments de navigation pour une meilleure visibilité et protection contre les éléments
• Capot amovible en polyester à l'avant pour protection contre les débris flottants
• La table de cockpit a une rallonge amovible couvrant tout le cockpit (10+ personnes)

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais ne sont pas garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d'un quelconque contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses propres frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.