Salonkruiser / Ehemaliger Schlepper

€ 33 000

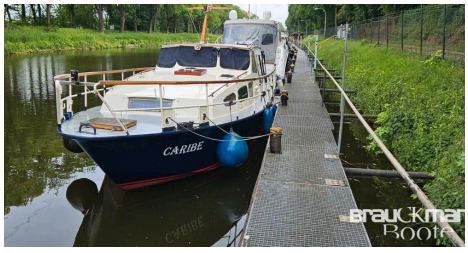


Constructeur de bateaux:	Wilton-Feyenoord, Rotterdam	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1974
Condition:	bon état	moteur:	Peugeot, 106 cv (78 kW)
Lieu:	Allemagne, Lingen Ems		

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais













Détails

Réf du bateau	**s315220**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Peugeot**
Puissance	**106 cv (78 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**équipement solaire, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vous trouverez ici à la vente un salonkruiser en acier au caractère affirmé et de construction solide, daté de 1974. Le bateau a été construit chez Wilton-Feyenoord à Rotterdam et utilisé à l'origine comme remorqueur, c'est-à-dire comme bateau de travail.

Avec une longueur d'environ 11,50 mètres, une largeur d'environ 3,50 mètres et un tirant d'eau de seulement environ 0,90 mètre, le salonkruiser convient parfaitement à de longues croisières sur les eaux intérieures, les canaux et les zones côtières.

La propulsion est assurée par un puissant moteur diesel six cylindres Peugeot/Volvo de 106 ch. En navigation normale, la consommation est économique, d'environ 3 à 5 litres par heure. Le propulseur d'étrave présent facilite les manœuvres dans les ports et les écluses. En 2025, un nouvel arbre de transmission a été installé.

L'aménagement intérieur en acajou crée une atmosphère chaleureuse et classique. Jusqu'à trois couchages, une cuisine avec réfrigérateur et réchaud à gaz trois feux, des toilettes électriques avec réservoir, de l'eau chaude et un chauffage Truma permettent des séjours confortables à bord.

Pour la navigation, vous disposez notamment d'un plotter, d'un sondeur et d'une VHF. Un équipement solaire contribue à l'alimentation électrique. La bâche est équipée de moustiquaires et de possibilités d'aération.

Particularité : la trappe de nettoyage à l'arrière permet de retirer de l'hélice les corps étrangers tels que des amarres ou des bâches, sans devoir sortir le bateau de l'eau. Le bastingage d'environ 90 cm de hauteur et les passavants d'environ 30 cm de largeur assurent une bonne liberté de mouvement et de la sécurité sur le pont.

Les accessoires comprennent également une ancre, des amortisseurs, des cordages, des gilets de sauvetage ainsi qu'une bâche d'hivernage avec structure inférieure en acier et un support de bateau pour le stockage à terre.

Selon le propriétaire, le bateau est en bon état, prêt à naviguer, et se trouve actuellement à Lingen (Ems). Un salonkruiser classique et robuste, au caractère marqué et richement équipé, pour de longues croisières et des séjours agréables à bord.

Les visites sont possibles sur rendez-vous préalable.

Les informations proviennent du propriétaire. Sous réserve d'erreurs, de modifications et de vente intermédiaire.