Salpa Laver 23 XL

€ 88 000



Constructeur de bateaux:	Salpa Nautica	Longueur:	7,69 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Italie, Toscana	Cabines:	1
		moteur:	Mercruiser 4.5L V6 250 Seacore, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s319089**
couchettes	**4**

Données techniques

Réservoir d’eau	**70 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 4.5L V6 250 Seacore**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS plotter, localisateur de poisson, ordinateur de bord, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2x - 2026), cabestan d'ancre électrique (con telecomando e contacatena), chargeur de batteries, indicateur de trim, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain (teak sintetico)**
Intérieur	**plaque de cuisson (a gas), table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV (Smart TV Alphatronics SLA-27 DWS 12 V da 27″,)**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Le WINDLASS LAVER 23 XL est resté en excellent état et a effectué de nombreuses améliorations.

CONDITIONS EXCELLENTES + FRAIS D'AGENCE.
POUR PLUS D'INFOS +39 3394677707 NICOLA MAGAZZINI

POURQUOI CHOISIR CE BATEAU :

1 - SEULEMENT 192 heures de moteur, certifié enregistré le 22 septembre 2026.
Pour un bateau de 2021, c'est une utilisation minimale.

2 - MerCruiser 4.5L V6 250 SeaCore
Pas la version basique 4.5 : la version SeaCore propose un refroidissement et une protection en boucle fermée anticorrosion dédiée à l'eau salée + transmission Bravo Trois avec double hélice anti-rotative, la plus docile en manœuvre et la plus efficace en croisière.

3 - Plus de 11 000 euros de matériaux, y compris électronique et accessoires :
-Raymarine Axiom 12 RV Plus avec transducteur RealVision 3D et cartographie Navionics,
- NMEA2000 réseau avec données moteur affichées
-Éclairage LED rapide RGBW avec panneau WiFi + lumières de courtoisie LED bleues dans le cockpit
-Enceintes Fusion i3 avec LED bleues
-Nouvelles piles
- Télécommande à treuil avec compteur de chaîne numérique

4 - Moteur et pied Bravo 3 entretenus en mars 2026
Entretien du moteur, entretien régulier de la cloche et du pied, travaux de démarrage
Efficacité. Réalisé par un atelier Mercury agréé il y a six mois et démontrable par une facture.
Coque et gelcoat polis en miroir dans la même intervention.

5 - À remorquer
Largeur de 2,54 m, inférieure à la limite routière de 2,55 m : elle peut être transportée sans permis spécial pour la forme. Pas de contraintes fixes d'amarrage, et la possibilité de changer de mer sans naviguer.

6 - Documentation complète
Déclaration de conformité de la CE, rapport de visite de la RINA, déclaration de pouvoir et tout le reste
Factures de remise en état et d'entretien. Aucun trou dans l'historique du bateau.

ENTRETIEN 2026 :
-Service moteur et propulsion arrière 10 mars 2026
Entretien régulier de la cloche et du pied B3. Travail de putting
en efficacité réalisée par un atelier Mercury agréé, le tout démontrable par une facture.
-Polissage complet mars 2026
-Remplacement de la batterie

Equipement électronique de navigation:
Compteur de chaîne, Fishfinder.

Equipement de pont:
Trim hydraulique, Éclairage de courtoisie, Cockpit en teck (sintetico), Prise de quai, Rollbar.

Equipement intérieur:
Caméra vidéo (Telecamera Hikvision con visione da remoto).

Divers:
Hi-Fi (Impianto stereo Fusion BT (di dotazione) con casse).

Equipement de confort:

Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit.