Samba 11 Cabin

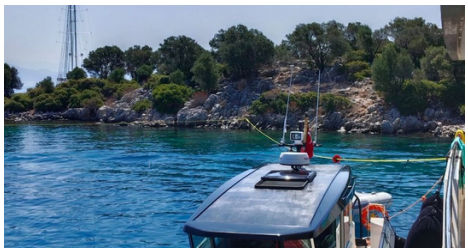
€ 129 000

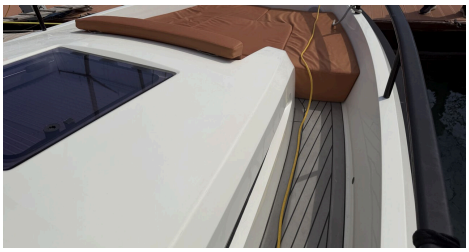


Constructeur de bateaux:	Samba	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercury Mercury Verado, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc







Détails

Réf du bateau	**s319487**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,58 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Samba 11 Cabin de 2023 allie la vie en plein air méditerranéenne au confort d'un salon fermé et climatisé. Sa coque sombre et ses garnitures orange saisissantes lui donnent un style distinctif, tandis que les ponts de circulation relient les bains de soleil de l'avant à un coin repas accueillant à l'arrière, idéal pour les baignades, les pauses déjeuner et les réceptions à bord.

Deux moteurs hors-bord Mercury de 350 hp délivrent une puissance combinée de 700 hp, avec un propulseur d'étrave et des volets de trim pour faciliter la manœuvre. Une cabine double à l'avant, une salle de bains fermée avec douche, deux réfrigérateurs et une machine à glaçons prolongent son attrait au-delà d'une journée sur l'eau. Un générateur Panda, des équipements de navigation Raymarine et un AIS classe A complètent l'ensemble.

Inspecté par Storm Yachting le 1er octobre 2026, il se présentait en très bon état. Son dernier entretien de carénage a été réalisé en juin 2026, suivi d'un entretien courant du moteur et du générateur après la remise à l'eau.

Le prix de vente attractif reflète la volonté des vendeurs de conclure rapidement. Ils accueillent favorablement les offres raisonnables émanant d'acquéreurs sérieux après une visite, ce qui en fait un bateau tout à fait à considérer pour ceux qui recherchent un croiseur polyvalent pour des sorties à la journée et des week-ends à bord.

Contactez-nous pour de plus amples informations ou pour organiser une visite privée.

Spécifications générales ;

Constructeur et modèle : Mag Marin Composite Yachts, Samba Powerboats Samba 11 Cabin ; construit en Türkiye.
Année de construction : 2023
Construction de la coque : composite époxy / fibre de verre type E à consolidation sous vide.
Longueur : 11,20 m hors moteurs ; 12,06 m moteurs compris
Largeur et tirant d'eau : 3,30 m de largeur ; 0,58 m de tirant d'eau
Poids et géométrie de carène : 3 600 kg hors moteurs ; 15 degrés de relevé de carène au centre de gravité longitudinal.
Capacité et classification : 10 personnes maximum ; CE catégorie B Offshore

Machinerie et poste de barre ;

Moteurs : deux moteurs hors-bord essence Mercury de 350 hp ; total 700 hp
Heures moteur : bâbord environ 1 083 h ; tribord environ 1 091 h
Commandes et manœuvre : double commande de gaz Mercury et afficheur moteur ; direction à roue ; commande du propulseur d'étrave Sleipner et commandes des volets de trim Lectrotab.
Historique d'entretien : dernier entretien de carénage réalisé en juin 2026. Entretien courant du moteur et du générateur réalisé après la remise à l'eau.

Pont, cockpit et mouillage ;

Agencement : coursives latérales, filières de sécurité, coussins de bain de soleil à l'avant, banquette de cockpit arrière et table de repas ; timonerie fermée avec accès latéral.
Finition du pont et accès : finition effet teck, plateformes de bain arrière et échelle d'embarquement ; coffres de pont, taquets d'amarrage, amortisseurs et amarres.
Mouillage : ancre ultra en acier inoxydable de 12 kg avec 60 m de chaîne ; guindeau électrique commandé depuis le poste de barre.
Équipement extérieur : écoutille de toit, commandes d'essuie-glace et de lave-glace, projecteur télécommandé Jabsco et klaxon ; interrupteurs des feux de pont, de toit et sous-marins visibles au poste de barre.

Aménagement et équipements domestiques ;

Cabine et couchage : une cabine avant avec un lit double, écoutille de plafond et rangements.
Salon : salon vitré fermé avec sièges capitonnés, table et sièges de barre.

Salle de bains : un WC et une douche fermés avec lavabo.
Climatisation : climatisation Webasto ; deux unités desservant le salon et la cabine.
Réfrigération et divertissement : deux réfrigérateurs 12 V ; machine à glaçons 12 V ; téléviseur ; chaîne stéréo Bluetooth Fusion MS-RA70N et haut-parleurs.

Électricité et circuits d’eau ;

Générateur et inverseur : générateur Panda 5000i, indiqué à 4 kW, avec inverseur. Heures du générateur non renseignées dans l’inventaire fourni.
Électricité : alimentation des équipements 12 V ; deux prises 220 V ; prise 12 V au poste de barre ; batterie et tableau de distribution électrique.
Capacités : carburant 770 L ; eau douce 125 L ; eaux usées 125 L
Commandes de cale : interrupteurs de cale avant, centrale et arrière visibles au poste de barre.

Navigation, communications et sécurité ;

Navigation : écran multifonction Raymarine, dôme radar Raymarine et compas magnétique.
Communications : VHF fixe Raymarine ; AIS classe A em-trak A200 ; deux radios de secours portatives indiquées.
Équipement de sécurité : gilets de sauvetage indiqués pour le nombre de personnes à bord ; fusées de détresse ; bouée de sauvetage.

Avertissement ;
Les informations et caractéristiques de cette annonce sont fournies de bonne foi, à partir de sources jugées fiables, mais ne sont pas garanties par Storm Yachting Ltd. Les acquéreurs potentiels doivent vérifier eux-mêmes toutes les données, équipements, propriété/titre, statut TVA/fiscal et état du bateau par une inspection, une expertise professionnelle et un essai en mer.
Storm Yachting Ltd. agit uniquement en qualité de courtier/intermédiaire. Le bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Les caractéristiques de l’annonce ne constituent pas une déclaration contractuelle ni une garantie, sauf si elles sont expressément intégrées dans un accord écrit.