Sanlorenzo 57

€ 197 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	17,16 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,21 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Croatie, Baska Voda	moteur:	2x Caterpillar 3406E DITA, 812 cv (597 kW), diesel

Vendeur: Portable: +43 699 13006102
Vendeur privé Langues: allemand, anglais, polonais
Andreas Dubas
Autriche










Détails

Réf du bateau	**s320864**
Mis à l’eau	**1988**
Année de restauration	**2018**
Pavillon	**Autriche**
couchettes	**7+2 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**3 000 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3406E DITA**
Puissance	**812 cv (597 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3406E DITA**
Puissance	**812 cv (597 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, téléphone de bord, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur hydraulique, dessalinisateur, disjoncteur principal, feux de position, générateur, indicateur de trim, inverseur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, redresseur, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, ventilation de l'écran avant**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur (Surmarine ST310 + Suzuki 20ps), cockpit en teck, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin en cuir, four, hotte, machine à laver, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, sèche-linge, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, antenne TV par satellite, haut-parleurs dans le cockpit, internet, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, recherche auto par antenne satellite, système satellite, TV, TV par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage, coffre-fort, détecteur de fumée, détecteur de gaz, drapeaux, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, système d'alarme, système d'extinction, système MOB**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit, taud de pare-brise**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Caterpillar 3406E DITA einbau 2001

Modernisations techniques et entretiens 2025– à ce jour
Moteurs et propulsion
• Les deux hélices ont été équilibrées dans les règles de l’art.
• Révision technique complète des deux moteurs en 2025, y compris contrôle et test de fonctionnement des injecteurs.
• Le contrôle a confirmé un très bon état technique des moteurs.
• Entretien annuel des moteurs.
• Entretien annuel du générateur.
Navigation et pilotage
• Nouveau Raymarine Axiom avec écran de 9 pouces au poste de pilotage inférieur.
• Nouveau Raymarine Axiom avec écran de 12 pouces sur la flybridge.
• Système de caméras intégré à la navigation Raymarine Axiom.
• Nouveau système satellite KVH.
• Nouvelle commande du propulseur d’étrave au poste de pilotage principal et sur la flybridge.
• Commande au joystick ajoutée ultérieurement.
• Télécommande moteur installée pour la commande des moteurs et du propulseur d’étrave.
Électricité et gestion de l’énergie
• Nouvel écran Mastervolt avec commande d’onduleur et gestion des batteries.
• Nouvelle insonorisation du générateur.
Confort et équipement
• Canot de sauvetage Surmarine ST 310 de 2021 avec moteur hors-bord Suzuki de 20 ch (disponible à l’achat en option moyennant supplément).
• Pont en teck de la passerelle retravaillé.
• Nouveau réfrigérateur.
• Nouveau barbecue sur la flybridge.
• Nouveau revêtement du hard top sur la flybridge.

Refit complet 2016–2018
Installations techniques et équipements de bord
• Nouveau ballon d’eau chaude.
• Installation de cinq caméras de surveillance avec moniteur séparé.
• Nouvelle antenne numérique terrestre.
• Nouveau réflecteur de radar, antennes VHF et corne de brume.
• Nouveaux onduleurs et chargeurs de batteries.
• Nouveau réservoir d’eaux noires de 120 litres à vidange électrique.
• 23 nouvelles batteries pour l’alimentation de bord et le démarrage des moteurs.
• Révision du générateur.
• Révision de la climatisation et du chauffage.
• Révision du guindeau.
• Révision de la passerelle hydraulique et du mécanisme des volets.
• Révision générale de nombreux composants mécaniques de bord, y compris pompes, systèmes d’eau pressurisé et aspirations.
• Révision du système d’extinction incendie et remplacement de l’extincteur.
• Rénovation complète de la salle des machines et de l’arrière technique avec nouvelle isolation, nouveaux revêtements de sol et éclairage LED.
Coque et extérieur
• Coque poncée et traitée avec un nouvel primaire époxy ainsi qu’une peinture antifouling.
• Peinture complète de la coque et des superstructures.
• Peinture de l’ensemble des fonds de cale.
• Remplacement de la plateforme arrière.
• Remise en état des coussins extérieurs et de l’aménagement du cockpit.
• Remplacement des coussins de la flybridge.
• Remplacement des coussins de soleil sur le pont et la flybridge.

• Remplacement des vannes de coque.
• Remplacement des flexibles, joints, charnières et autres composants usés.

Aménagement intérieur

• Nouvelle isolation des plafonds des cabines et de la salle à manger.
• Remplacement de l’ensemble des garnitures en cuir et en tissu.
• Rénovation complète de la cuisine.
• Remplacement des appareils de cuisine.
• Installation d’une plaque de cuisson à induction.

Navigation et électricité

• Remplacement des instruments de navigation, y compris radar, GPS, VHF et pilote automatique.
• Nouveau projecteur de recherche.
• Nouveaux feux de navigation.
• Passage de l’éclairage intérieur et extérieur à la LED.
• Remplacement des prises électriques.

Travaux prévus – hiver 2027

Les travaux suivants sont prévus et ne doivent pas encore être considérés comme achevés :

• Installation de deux pompes d’eau pressurisée (autoclaves) neuves, déjà disponibles.
• Installation d’une climatisation entièrement neuve.
• Remplacement des vannes d’eau de mer du moteur.
• Remplacement du antifouling.

Vente, visite et remise

Le yacht est désormais à vendre et peut être visité sur rendez-vous préalable.
Un achat et un accord contractuel correspondant sont déjà possibles avant août 2027.
La remise et la prise en charge du yacht par le nouveau propriétaire sont possibles à partir d’août 2027.
Pour toute personne sérieusement intéressée, je reste volontiers à votre disposition pour toute information complémentaire, questions sur l’équipement technique et la fixation d’un rendez-vous de visite.