Sanlorenzo 70

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	20,36 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,52 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Italie, Adria	Cabines:	3
		moteur:	2x Detroit Diesel, 1 080 cv (794 kW), diesel

Vendeur:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol











Détails

Réf du bateau	**s322167**
Pavillon	**Autriche**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,81 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**5 000 l**

moteur

Modèle	**Detroit Diesel**
Puissance	**1 080 cv (794 kW)**
Modèle	**Detroit Diesel**
Puissance	**1 080 cv (794 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, interphone, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur hydraulique, feux de position, générateur (1), pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle (hydr), plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine d'équipage séparée**

Description

Sanlorenzo SL 70 – Construction classique et grand potentiel

Le Sanlorenzo SL 70 de 1989 se distingue par sa qualité de fabrication reconnue et la solide qualité du savoir-faire du prestigieux chantier naval italien. Le bateau appartient au propriétaire actuel depuis 2019. L'un des deux moteurs a déjà été révisé, tandis qu'une des cabines a été personnalisée et transformée en sauna.

Le pont en teck nécessite quelques interventions, et le bateau dans son ensemble bénéficierait d'une rénovation et d'un entretien. Avec un peu d'engagement, d'attention aux détails et de passion, ce Sanlorenzo classique peut à nouveau devenir un bateau véritablement prestigieux.

Schmidt & Partner
International Yachtbrokers s.r.l.
Place 11 Imbarcadero
I - 33050 Aprilia Marittima/Latisana (UD)
Tél. : +39 0431 53711

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, Tachymètre.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Eau sous pression, Double barre à roue, Grue de flybridge, Moteur hors-bord pour annexe, Défenses, Prise de quai, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Coussin avant, Sellerie de fly, sellerie de cockpit, Taud de console.

Notes équipement:
2 générateurs