Sanlorenzo 72 Flybridge

€ 540 000



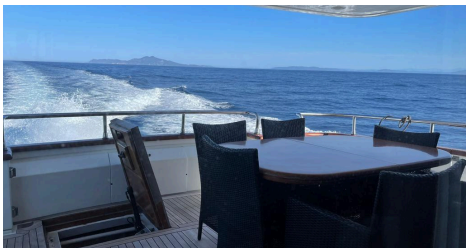
Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	22,78 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,61 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Italie, Naples	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN D2842LE406, 600 cv (441 kW), diesel

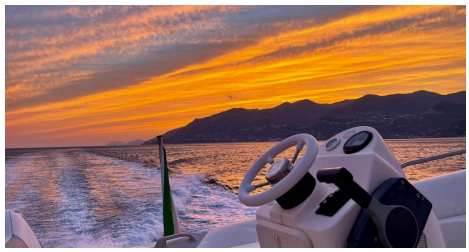
Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

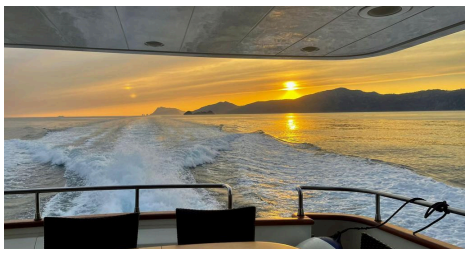
Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe









Détails

Réf du bateau	**s240529**
Mis à l’eau	**2000**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**4 800 l**

moteur

Modèle	**MAN D2842LE406**
Puissance	**600 cv (441 kW)**
Modèle	**MAN D2842LE406**
Puissance	**600 cv (441 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur (x3), inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Avertissement** **La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les éléments qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **Sanlorenzo SL 72** de 1999, mis à l'eau en 2000, est un yacht à moteur de luxe du célèbre chantier Sanlorenzo, proposé à la vente en très bon état et n'ayant jamais été loué en charter.
Détails :
Année : 2000
Constructeur : Sanlorenzo
Modèle : 72
Catégorie : Flybridge
Carburant : Diesel
Matériau de la coque : Fibre de verre
Description : Un yacht majestueux ayant fait l'objet d'une rénovation complète en 2016/2017. Il affiche 150 heures moteur (mises à jour en septembre 2022). Le yacht dispose d'un vaste salon avec coin repas séparé et d'une cuisine à entrée indépendante, ce qui le rend parfait pour un usage familial ou de charter de luxe. Il comprend une cabine armateur avec lit king-size, un espace bureau, un dressing et une salle de bains entièrement équipée, une cabine VIP à l'avant, et 2 cabines à lits jumeaux, toutes dotées de salles de bains privatives (lavabo, toilettes, bidet et douche). Un grand flybridge bien aménagé renforce son attrait.
Points forts de la rénovation :
Moteurs et inverseurs entièrement refaits, n'affichant désormais que 60 heures
3 nouveaux générateurs en 2017 (2 x 19 kW + 1 x 7 kW)
Nouveau dessalinisateur en 2017
Nouvelle installation électrique, améliorations de la salle des machines, domotique, pompes de cale, système de pression d'eau, et système de climatisation réversible « Condaria » en 2016/2017
Teck dans le cockpit (neuf en 2016), antenne satellite (2020), et diverses mises à jour en 2022 comprenant le remplacement du raccord diesel, batteries (2 de service + 1 moteur + 24 batteries), fauteuils du cockpit, 2 téléviseurs, remplacement des ampoules par des LED dans tout le bateau, nouveaux fauteuils d'extérieur rembourrés, et plus encore.
Équipements :
Équipement électrique : Prise de quai, générateurs Kohler (2x19KW + 1x7KW), inverseur
Électronique : Sondeur, radar, téléviseur, traceur, pilote automatique, radio, compas, GPS, haut-parleurs dans le cockpit, VHF
Équipement intérieur : Propulseur de poupe, lave-vaisselle, propulseur d’étrave, machine à laver, pompe de cale - électrique, four, pompe de cale - manuelle, WC marin, climatisation, eau chaude, réfrigérateur, dessalinisateur, congélateur, chargeur de batteries
Équipement extérieur : Cockpit en teck, douche de cockpit, passavants en teck, passerelle hydraulique, radeau de survie, coussins de cockpit, table de cabine, échelle de bain
Propulsion : Moteurs : 2
Constructeur moteur : MAN
Modèle moteur : D2842LE406
Puissance totale : 1200 HP
Heures moteur : 200
Type de moteur : Intérieur
Type de transmission : Ligne d’arbre
Type de carburant : Diesel

Performances :
Vitesse de croisière : 20 nœuds
Vitesse maximale : 24 nœuds
Dimensions :
Longueur hors tout : 22,78 m
Tirant d'eau maximal : 1,93 m
Réservoirs :
Réservoir d'eau douce : 1 X 1500 L
Réservoir de carburant : 1 X 4800 L
Aménagements :
Lits doubles : 2
Lits jumeaux : 2

Cabines : 4
Salles de bains : 4
Le yacht est prêt pour une livraison immédiate, offrant une expérience de navigation luxueuse et confortable.

Le **Sanlorenzo SL 72** de 1999, lancé en 2000, est un yacht à moteur de luxe du célèbre chantier Sanlorenzo, proposé à la vente en très bon état et n'ayant jamais été loué en charter.
Détails :
Année : 2000
Constructeur : Sanlorenzo
Modèle : 72
Catégorie : Flybridge
Longueur : 22,78 m
Carburant : Diesel
Matériau de la coque : Fibre de verre
Description : Un yacht majestueux ayant subi une rénovation complète en 2016/2017. Il affiche 150 heures de marche (selon la mise à jour de septembre 2022). Le yacht présente un vaste salon avec coin repas séparé et une cuisine à entrée indépendante, ce qui le rend parfait pour un usage familial ou de charter de luxe. Il dispose d'une cabine armateur avec lit king-size, d'un espace bureau, d'un dressing et d'une salle de bains entièrement équipée, d'une cabine VIP à l'avant et de 2 cabines à lits jumeaux, toutes avec salles de bains privées (lavabo, WC, bidet et douche). Un grand flybridge bien aménagé accroît son attrait.
Points forts de la rénovation :
Moteurs et inverseurs entièrement refaits, n'affichant désormais que 60 heures
3 nouveaux générateurs en 2017 (2 x 19 kW + 1 x 7 kW)
Nouveau dessalinisateur en 2017
Nouvelle installation électrique, améliorations de la salle des machines, domotique, pompes de cale, système de pression d'eau et système de climatisation réversible « Condaria » en 2016/2017
Teck dans le cockpit (neuf en 2016), antenne satellite (2020) et diverses mises à jour en 2022, dont le remplacement du raccord diesel, des batteries (2 de service + 1 moteur + 24 batteries), des fauteuils du cockpit, 2 téléviseurs, le remplacement des ampoules par des LED dans tout le bateau, de nouveaux fauteuils d'extérieur rembourrés, et plus encore.
Caractéristiques :
Équipement électrique : Prise de quai, générateurs Kohler (2x19KW + 1x7KW), inverseur
Électronique : Sondeur, radar, téléviseur, traceur, pilote automatique, radio, compas, GPS, haut-parleurs de cockpit, VHF
Équipement intérieur : Propulseur de poupe, lave-vaisselle, propulseur d’étrave, machine à laver, pompe de cale - électrique, four, pompe de cale - manuelle, WC marin, climatisation, eau chaude, réfrigérateur, dessalinisateur, congélateur, chargeur de batteries
Équipement extérieur : Cockpit en teck, douche de cockpit, passavants en teck, passerelle hydraulique, radeau de survie, coussins de cockpit, table de cabine, échelle de bain
Propulsion : Moteurs : 2
Constructeur moteur : MAN
Modèle moteur : D2842LE406
Puissance totale : 1200 CV
Heures moteur : 200
Type de moteur : Intérieur
Type de transmission : Ligne d’arbre
Carburant : Diesel

Performances :
Vitesse de croisière : 20 nœuds
Vitesse maximale : 24 nœuds
Dimensions :
Longueur hors tout : 22,78 m
Tirant d'eau maximal : 1,93 m
Largeur : 5,61 m
Réservoirs :
Réservoir d'eau douce : 1 X 1500 L
Réservoir de carburant : 1 X 4800 L
Réservoir eaux noires :
Aménagements :

Lits doubles : 2
Lits jumeaux : 2
Cabines : 4
Salles de bains : 4
Le yacht est prêt pour une livraison immédiate, offrant une expérience de navigation luxueuse et confortable.