Sanlorenzo 72

€ 690 000

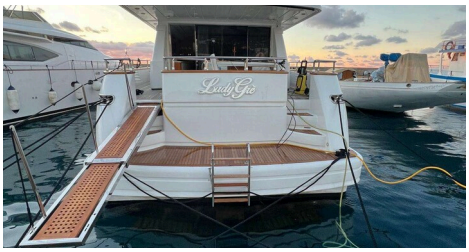


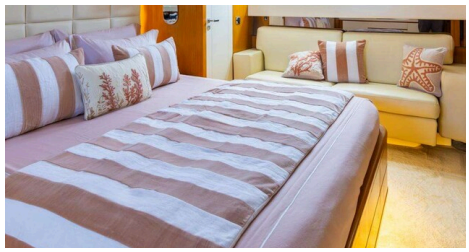
Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	21,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Italie, Messina	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN D2842LE404 v, 2 600 cv (1 912 kW), diesel

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien





Détails

Réf du bateau	**s321048**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**MAN D2842LE404 v**
Puissance	**2 600 cv (1 912 kW)**
Modèle	**MAN D2842LE404 v**
Puissance	**2 600 cv (1 912 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS (Garmin GPSMAP 7416 & Garmin GPSMAP 7412), plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (12), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Lomac 530), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, glacière, lave-vaisselle, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, TV, TV par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système MOB**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

REFIT TOTAL 2024 - SANLORENZO SL72 (ANNEE 2002) - ÉLÉGANCE INTEMPORELLE

Conditions excellentes – Équipage fixe à bord – Équipement technique hors série
Une icône de la construction navale italienne. Le Sanlorenzo SL72 représente la synthèse parfaite entre le style classique et intemporel du chantier et la robustesse de construction qui l'a rendu célèbre dans le monde. Cette unité spécifique se distingue sur le marché grâce à d'importants et complets travaux de refit, récemment réalisés sur les aspects esthétiques et techniques du bateau, qui est entièrement modernisé, le portant à un état équivalent au neuf.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES PRINCIPALES
Dimensions : Longueur hors tout 22,00 m, largeur 5,67 m, tirant d'eau maximum 1,90 m.
Motorisation & Performances : 2 moteurs in-bord MAN D2842LE404 de 1.300 CV chacun avec transmission en ligne d'axe, transmissions Zf V drive ; vitesse de croisière d'environ 18-23 nœuds et maximum de 27 nœuds.
Capacité : Réservoir de carburant de 5.100 litres, réservoir d'eau douce de 1.500 litres.

DESIGN EXTÉRIEUR ET ESPACES SUR LE PONT
Le profil intemporel du yacht a été entièrement renouvelé grâce à une nouvelle peinture intégrale, réalisée avec des produits Awlgrip tant sur la coque que sur la superstructure. Les espaces extérieurs, caractérisés par un généreux flybridge avec dinette en teck entièrement refait, équipé d'un wet bar, barbecue et larges bains de soleil, ainsi qu'à l'avant, ont été repensés pour offrir l'environnement idéal pour se détendre et se divertir en plein air.
Plateforme arrière : une vaste zone ombragée, parfaite pour déjeuner ou dîner et pour des moments de convivialité.
Flybridge : entièrement rénové avec un nouveau revêtement en teck, comprend un salon confortable, une zone dédiée au soleil, un auvent (bimini) protecteur et un bar équipé avec barbecue, évier et réfrigérateur.
Plateforme de baignade : recouverte de teck, allie luxe et accès à l'eau sûr, pratique et aisé.
Pont avant : une vaste zone de bain de soleil qui garantit une intimité maximale, tant en navigation qu'à l'ancre.

AGENCEMENT INTÉRIEUR ET HABITABILITÉ
Intérieurs raffinés avec revêtement en bois sur le pont principal et un élégant salon en cuir, la configuration spacieuse de l'agencement, entièrement rénovée, offre une atmosphère lumineuse, accueillante et contemporaine. Les meubles en chêne avec finition satinée se marient à des éléments laqués blancs en contraste, le tout valorisé par un nouveau système d'éclairage full-LED et des rideaux électriques. Le vaste salon principal est meublé de canapés en cuir élégants et comprend une Smart TV escamotable associée à un système audio Bose, ainsi qu'une zone à manger dédiée équipée d'une cave à vin Electroline. La cuisine, également entièrement rénovée, est équipée d'appareils électroménagers de type domestique de dernière génération, dont une plaque de cuisson à induction, un four électrique, un réfrigérateur/congélateur colonne, un fabricant de glace et un lave-vaisselle. Une synthèse parfaite entre le savoir-faire artisanal classique italien et la fiabilité moderne. L'architecture distributive intérieure offre de grands volumes et une intimité exceptionnelle pour le propriétaire et les invités :
La zone nuit comprend 4 élégantes cabines et 3 salles de bains, pouvant accueillir jusqu'à 9 invités (y compris une cabine VIP avec lit Pullman supplémentaire), desservies par 3 élégantes salles de bains dédiées :
Cabine armateur : à tout bagage, située en position centrale et dotée d'une salle de bain privative.
Cabine VIP : située à l'avant, caractérisée par de grands espaces et une salle de bain privative.
Cabine invités avec lits simples : équipée de deux lits simples.
Cabine invités avec lits superposés : configurée avec des lits superposés confortables (qui partagent une salle de bain bien équipée).
Chaque cabine est équipée d'une Smart TV, connectée au réseau Wi-Fi à bord.
Zone Équipage : Cabine équipage indépendante située à l'arrière pour 2/3 personnes avec service dédié, idéale pour garantir la plus grande autonomie opérationnelle et une extrême confidentialité.
Cuisine et Confort : Cuisine entièrement équipée avec plaque à induction, four, réfrigérateur, congélateur et fabricant de glace, auxquels s'ajoutent un réfrigérateur supplémentaire dans la zone à manger et un ice-maker sur le flybridge. Climatisation réversible dans tous les espaces.

PACK ÉLECTRONIQUE ET ACCESSOIRES HORS SÉRIE
Le bateau dispose d'un équipement technologique de navigation et de divertissement entièrement mis à jour :
Manœuvre et Stabilité : propulseur de proue (bow thruster) hydraulique.
Électronique Garmin : Traceur numérique, radar de dernière génération, pilote automatique et caméra dédiée dans le cockpit intégrés avec instrumentation Garmin ; anémomètre Raymarine.
Audio & Vidéo : Antenne TV Satellite KVH TV5, système Home Cinema dans le salon, Smart TV installées dans le salon, la

salle à manger et toutes les cabines avec système Hi-Fi Fusion/Bose dédié.
Équipements de Pont : Grue hydraulique Besenzoni sur la plateforme arrière pour le lancement du tender, passerelle hydraulique, treuil de halage dans le cockpit, couvertures complètes estivales/hivernales pour le cockpit et Bimini top sur le flybridge. Inclus dans la vente, tender Capelli motorisé avec hors-bord Yamaha 25 CV.

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE DE NOUVELLE GÉNÉRATION
La station de commande principale et celle sur le flybridge ont été rénovées avec une suite électronique Garmin complète et à la pointe de la technologie :
1 traceur multifonction Garmin GPSMAP 7416 et 1 traceur multifonction Garmin GPSMAP 7412
2 écrans pour pilote automatique Garmin GHC20 et 2 radios VHF DSC Garmin 11I
2 écrans tridata Autohelm ST60
Systèmes de contrôle : 2 compte-chaînes numériques MZ Electronic, manettes électroniques et propulseurs de proue et de poupe BCS pour des manœuvres faciles.
Système CCTV : unité de contrôle nautique Seiwa Explorer Cube associée à un contrôleur pour caméra PTZ et à un moniteur dédié Eyoyo de 16 pouces.

MIS À JOUR MÉCANIQUES, INSTALLATIONS ET TECHNIQUES (POINTS SAILLANTS DU REFIT)
La salle des machines abrite deux moteurs diesel MAN D2842LE404 de 1.300 CV chacun, avec 1.650 heures de fonctionnement. Dans le cadre de l'important travail de refit effectué entre 2023 et 2024, l'appareil propulsif a été soumis à une révision complète et documentée :
Entretien approfondi de tous les refroidisseurs, échangeurs de chaleur et injecteurs des moteurs.
Remplacement des compensateurs d'échappement d'origine MAN et installation d'une nouvelle isolation thermique pour le système d'échappement.
Organes de propulsion : installation de nouveaux supports d'axe, prises à la mer et vannes sous la ligne de flottaison.
Gestion énergétique : 2 générateurs Kohler de 19 kW (2.900 heures de fonctionnement au mois d'octobre 2025), 2 chargeurs Mastervolt Chargemaster, un onduleur Victron Energy Phoenix de 3000 W et remplacement complet du banc de batteries.
Confort à bord : système de climatisation réversible Condaria, dessalinisateur Idromar de 140 l/h et système TV satellite Raymarine.

NOTES DE VENTE ET DOCUMENTATION
Ce Sanlorenzo SL72 est équipé d'une passerelle hydraulique Besenzoni, d'une grue sur le flybridge (dotée d'un nouveau câble), d'un tender de 4,50 mètres avec moteur hors-bord Yamaha de 25 CV, d'un ensemble complet de dispositifs de sécurité et d'un équipement complet de toiles et de bâches extérieures.
Yacht en excellentes conditions générales, avec tous les systèmes hydrauliques et les moteurs régulièrement entretenus.
Documentation complète et historique d'entretien disponibles pour vérifications, inspections et essais en mer.
TVA payée, pavillon italien

La société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc pas approuver ou garantir l'exactitude de ces informations.