Sanlorenzo 82

~~€ 2 150 000~~

€ 2 140 000



Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	23,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,17 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Grèce, Athènes	Cabines:	2
		moteur:	2x 1 670 cv (1 228 kW), diesel

Vendeur:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
France

Portable: +33 6 26 28 28 22
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s275420**
couchettes	**8**

Données techniques

moteur

Puissance	**1 670 cv (1 228 kW)**
Puissance	**1 670 cv (1 228 kW)**

Équipement

Equipement technique	**dessalinisateur, générateur**
Equipement du pont	**jet ski, pont en teck**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Etat excellent
Sanlorenzo SL82
Entièrement rénové en 2024

Longueur: 23.95m
Année: 2010 / 2024
Moteurs: CAT C32 (2x1670hp)
IDENTITÉ DU YACHT
• Constructeur/Modèle : Sanlorenzo SL82
• Type : Yacht à moteur avec un pont volant
• Année modèle : 2010
• Immatriculation : Yacht de plaisance privé
• Drapeau : Malte / La Valette
• Statut TVA UE : Payé
• État : Excellent
• Pays de construction : Italie
• Lieu : Athènes-Grèce
TAILLE
• LONGUEUR HORS TOUT : 23,95 m
• LONGUEUR L.W.L :' 20,90 m
• Largeur : 6,17 m
• Tirant d'eau : 2,08 m
• Déplacement : 75 000 kg (en charge)
• Jauge : 73.06GT/NT•
Price: € 2,140,000 TTC
Location: Athens-Greece
CONSTRUCTION
• Yacht à moteur avec pont volant
• Conception de coque planante
• Coque et superstructure en PRV
• Pont en teck
• Couleur de la coque : Blanc

Autres caractéristiques
• Générateurs neufs (2024)
• Stabilisateurs neufs (2024)
• Propulseurs hydrauliques (étrave et poupe)
• Dessalinisateur 230 l/h
• Traitement anti-osmose (2024)
• Annexe neuve GRAND 4,20 m avec moteur hors-bord YAMAHA 60 CV
• Jet ski SEADOO SEASPARK
• Plateforme hydraulique
• 8 caméras de vidéosurveillance
• Yacht privé

Ce Sanlorenzo SL82 est un yacht à moteur de 23,95 m en excellent état. Il a été construit en PRV par Sanloernzo S.p.a. en Italie et livré en 2010. Il dispose d'une coque planante avec des ponts en teck. Il s'agit d'un yacht entièrement équipé, entièrement rénové et équipé de deux stabilisateurs gyroscopiques. Propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar de 1670 ch chacun, il navigue en douceur à 24 nœuds, atteignant une vitesse de pointe allant jusqu'à 30 nœuds.
L'intérieur accueille confortablement (8) invités dans (4) cabines composées d'une suite principale au milieu du navire, d'une cabine VIP à l'avant, d'une cabine double à bâbord et d'une cabine à deux lits avec couchettes simples à tribord, toutes avec salle de bain privée. Il accueille également (3) membres d'équipage dans une cabine avec des installations dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de jour, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.