# Sanlorenzo SL88

~~€ 1 800 000~~

**€ 1 500 000**

négociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Sanlorenzo | Longueur: | 26,75 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 6,75 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2004 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 4 |
| Lieu: | Grèce, Athens | moteur: | 2x MTU 16V2000M91, 2 000 cv (1 471 kW), diesel |

Vendeur:
**AlphaOceanic**
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s281733** |
| Année de restauration | **2022** |
| Pavillon | **Grèce** |
| couchettes | **8+2** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,73 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |
| Chauffage | **chauffage avec air conditionné** |
| Réservoir d’eau | **2 000 l** |
| Réservoir de carburant | **10 400 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **MTU 16V2000M91** |
| Puissance | **2 000 cv (1 471 kW)** |
| Modèle | **MTU 16V2000M91** |
| Puissance | **2 000 cv (1 471 kW)** |

## Équipement

Autres informations

***Ce texte a été traduit automatiquement.***

**IDENTITÉ DU YACHT**
**Constructeur/Modèle : Sanlorenzo Spa SL88**
**Type : Yacht à moteur avec flybridge**
**Année du modèle : 2004**
**Immatriculation : Commerciale**
**Pavillon : Grec / Le Pirée**
**Statut TVA UE : Non payée**
**État : Très bon état**
**Pays de construction : Italie**
**Emplacement : Athènes - Grèce**

**DIMENSIONS**
**L.W.L. : 22,62 m**
**Déplacement : 97 t (demi-charge) – 106 t (pleine charge)**

**CONSTRUCTION**
**Yacht à moteur avec flybridge**
**Carène à plan porteur**
**Coque et superstructure en polyester**
**Ponts en teck**
**Couleur blanche**

**MOTEURS / PERFORMANCES**
**Moteurs principaux : M.T.U. (2 x 2000 ch)**
**Modèle moteur : 16V2000M91**
**Transmissions : arbres, v-drive**
**Heures moteur : 2500 (novembre 2024)**
**Vitesse de croisière : 22 nds**
**Vitesse maximale : 27 nds à 2350 tr/min**
**Consommation : 333 l/h à 1800 tr/min**
**Capacité carburant : 10 400 l**
**Capacité eau : 2 000 l**
**Réservoir de rétention 370 l eaux noires – 400 l eaux grises**

**MACHINES**
**Générateurs 2 x 25 kW KOHLER 27EFOZ**
**Climatisation à cycle inversé**
**Propulseurs d'étrave et de poupe avec commandes double poste**
**Dessalinisateur**
**Volets d'assiette avec commandes double poste**

**SÉCURITÉ**
**Pompes de cale automatique et manuelle**
**Système d'extinction automatique dans le compartiment moteur**
**Vannes d'arrêt d'urgence du carburant**
**Canots de sauvetage**
**Équipement de sécurité complet conforme aux exigences du pavillon**

**HÉBERGEMENT**
**Cabines invités : 4**
**Couchages invités : 10**
**Salles de bains invités : 4**
**Cabine propriétaire au milieu du navire, pleine largeur, avec lit double, dressing et salle de bains privative**
**Cabine VIP à l'avant avec lit double, meuble vasque et salle de bains privative**

**(2) Cabines invités avec deux lits simples jumeaux, plus une couchette Pullman supplémentaire dans chacune, et salles de bains privatives.**

**Boiseries intérieures en cerisier Serotina,**
**Finition brillante**
**Revêtements intérieurs en cuir crème**
**Table à manger dans l'espace repas**
**Toilettes de jour sur le pont principal**

**Installations équipage**
**Cabines équipage : 2**
**Couchages équipage : 4**
**Salles de bains équipage : 2**
**(2) Cabines équipage à l'avant avec couchettes superposées dans chacune, et salles de bains privatives**

**DIVERTISSEMENT**
**TV par satellite Nera avec dôme unique**

**ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE**
**Cuisine entièrement équipée avec espace petit-déjeuner séparé**
**1 grand réfrigérateur américain 418 l (+) et 240 l (-)**
**2 congélateurs dans la zone cuisine/équipage, 113 l chacun**
**Chambre froide 320 l (positive) dans le lazarette avant**
**1 réfrigérateur 152 l dans le lazarette avant**
**1 réfrigérateur 130 l sur le flying deck**
**1 mini-bar réfrigéré 25 l dans le cockpit**
**1 machine à glaçons dans le salon**

**ÉQUIPEMENT DE PONT**
**Annexe Zodiac 3,70 m avec moteur hors-bord Mercury 50 ch**
**Jet-ski Kawasaki STX-15F Audemar 3 places**
**Scooter sous-marin Yamaha 500Li**
**Grue du flying deck d'une capacité de levage de 600 kg**
**Passerelle type boîte aux lettres avec mains courantes**
**Guindeaux d'ancre**
**Deux ancres**
**Coin repas/banquette sur le pont arrière**
**Coin repas/banquette en U sur le flying deck**
**Sièges de barre du flybridge**
**Bain de soleil du flying deck**
**Bar humide du flying deck avec évier, rangements et réfrigérateur**
**Bimini**
**1 kayak**
**1 paddle board**
**1 wakeboard Jobe Vanity**
**U-Tubes**
**Skis nautiques**
**Équipement de snorkeling**
**Matériel de pêche**

**NAVIGATION / COMMUNICATION**
**Compas magnétique (double poste)**
**Pilote automatique SIMRAD (double poste)**
**Afficheur GPS traceur de cartes GEONAV (double poste)**
**Radar FURUNO (double poste)**
**Instruments de profondeur/vitesse B+G Hydra 2000 (double poste)**
**VHF SIMRAD RS840 (double poste)**

**Satcom NERA Fleet 33**

**RÉNOVATIONS**
**2022:**
**Refonte de la cloison de l'espace repas, retrait du miroir et application d'une nouvelle peinture.**
**Nouveaux jouets nautiques ajoutés.**

**2018:**
**Refonte complète, intérieur et extérieur.**

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Ce Sanlorenzo SL88 est un motor yacht de 26,75 m en excellent état. Construit en polyester par le Cantieri Navali Sanlorenzo Spa à Ameglia, en Italie, il a été livré en 2004 et dispose d’une coque à redans ainsi que de ponts en teck posé en lattes. Il s’agit d’un yacht entièrement équipé, entièrement rénové en 2018. Propulsé par deux moteurs diesel MTU de 2000 ch chacun, il navigue confortablement à 22 nœuds en croisière et atteint une vitesse maximale pouvant aller jusqu’à 27 nœuds.

La configuration intérieure accueille confortablement (10) passagers dans (4) cabines, composées d’une suite Master au milieu du navire pleine largeur, d’une suite VIP à l’avant et de (2) cabines doubles à lits individuels, avec en plus une couchette Pullman supplémentaire dans chacune, toutes dotées de salles de bains privatives. Elle peut également accueillir (4) membres d’équipage dans (2) cabines disposant de installations dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de jour, tant à l’intérieur qu’à l’extérieur.