Sanlorenzo SX88 2024

~~€ 6 000 000~~

€ 5 500 000



Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	26,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Turquie	Cabines:	4
		moteur:	3x Volvo Penta IPS 1350, 3 150 cv (2 317 kW), diesel

Vendeur:
MARINE GROUP YACHTING INTERNATIONAL
Şahan Demircan
DAP ADAM KULE KAT 6 OFIS 57
(0537) 924-3213 Kartal
Turquie

Téléphone: +90 216 766 6554
Portable: +90 537 924 3213
Site web: https://www.marinegroup.com.tr
Langues: allemand, anglais, turc














Détails

Réf du bateau	**s290626**
Mis à l’eau	**2024**
couchettes	**8 (dont couchettes d'équipage: 4)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 400 l**
Réservoir de carburant	**9 300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 1350**
Puissance	**3 150 cv (2 317 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 1350**
Puissance	**3 150 cv (2 317 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 1350**
Puissance	**3 150 cv (2 317 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, bande latérale unique, cartes marines, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, interphone, localisateur de poisson, manuels de port, NAVTEX, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, station météo, système de commande automatique, téléphone de bord, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la poupe - électrique, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., compensateur électrique, compensateur fixé, compensateur hydraulique, dessalinisateur, deuxième ancre, disjoncteur principal, écran centrifuge, équipement solaire, feux de position, générateur, hélice de rechange, horomètre, indicateur de trim, inverseur, lumière sous-marine, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur avec télécommande, projecteur de proue, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, redresseur, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, ventilation de l'écran avant, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en acier inoxydable, cadres de fenêtres en aluminium, cadres de fenêtres en bois, cadres de fenêtres en caoutchouc, cadres de fenêtres en plastique, canot de sauvetage à moteur, chaire, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant (chaud/froid), douche de pont (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garage à annexe, garde-corps arrière, grue manuelle, héliport, jet ski, panneau de pont, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, plateforme de bain intégrée, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain, support d'équipement pliable, système de lavage de pont**
Intérieur	**2e frigidaire, baignoire, barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin en cuir, couverture de coussin en plastique, couverture de coussin en textile, four, four à pétrole, four au diesel, glacière, hotte, jacuzzi, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson alcool, plaque de cuisson gaz, plaques électriques, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur à gaz, réfrigérateur électrique, robinet, sèche-linge, table de cabine, tapis de cockpit, WC à aspiration par le vide, WC chimique, WC électrique, WC manuel**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, antenne TV par satellite, CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, home cinéma, internet, internet par satellite, lecteur blue-ray, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, recherche auto par antenne satellite, système satellite, téléphone par satellite, TV, TV par satellite**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, coffre-fort, détecteur de fumée, détecteur de gaz, drapeaux, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, rampe de réseau (filet), réflecteur de radar, sirène de brouillard, système d'alarme, système d'extinction, système MOB, tirs de détresse, torche électrique de secours**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), hard top, sac à helice, taud d'hiver, taud de camping, taud de cockpit, taud de flybridge, taud de pare-brise, taud de port, taud de soleil sur dunette, taud de soleil sur flying bridge, taud de transport, tauds complets, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine basse, cabine d'appoint, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée arrière, entrée latérale, position de conduite extérieure, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, position de conduite sur le pont arrière, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Sanlorenzo SX88 2024 représente la nouvelle génération des yachts crossover de luxe. Conçu pour une vie en espace ouvert, il offre une connexion fluide entre les espaces intérieurs et extérieurs, un salon panoramique et un vaste beach club. La propulsion triple Volvo IPS garantit une navigation silencieuse et économe, ainsi qu'une excellente manœuvrabilité. Livré en 2024, à l'état neuf. Construit selon les plus hauts standards de savoir-faire italien, alliant élégance, technologie et confort pour les passionnés de yachting moderne.