Sanlorenzo Versilcraft Challenger 75

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Sanlorenzo	Longueur:	22,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	5
		moteur:	MAN, 760 cv (559 kW), diesel

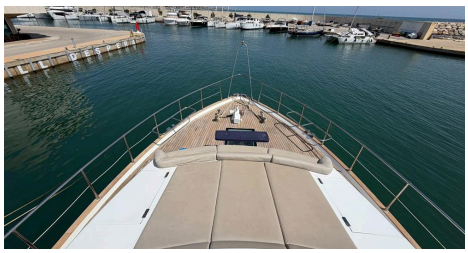
Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320945**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**760 cv (559 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, grue, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**machine à glaçons, machine à laver, sèche-linge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**VERSILCRAFT CHALLENGER 75 — « JULIETTE »**Un yacht italien à flybridge magnifiquement rénové — un vaste programme de travaux achevé au cours des douze derniers mois

Construit par Versilcraft à Viareggio en 1986 et aménagé par Sanlorenzo, Juliette est un imposant yacht à moteur italien de 22,5 mètres, alliant avec rareté un style classique, un agencement généreux et une réelle aptitude à la croisière.

Son propriétaire actuel a beaucoup investi dans le yacht au fil des années, avec d'importants travaux mécaniques, électriques et d'aménagement intérieur visant à lui offrir un haut niveau de confort et de praticité.

Il ne s'agit pas d'un yacht proposé comme projet de remise en état. L'essentiel des dépenses a déjà été engagé, ce qui permettra à son prochain propriétaire de profiter du bateau plutôt que de le reconstruire.

POINTS FORTS
22,5m / 73ft 10in Versilcraft Challenger 75
Aménagé par Sanlorenzo
3 x 760hp MAN diesel — entièrement révisés
1 700 heures moteur depuis neuf — environ 500 depuis la révision
Autonomie de 1 000nm à 10 nœuds — vitesse maximale de 20 nœuds
Nouvelles commandes moteur électroniques
Recâblage électrique complet en 24V et 240V
Système de panneaux solaires et batterie Rolls
Révision complète de la passerelle avec **écrans vitrés Raymarine**
Radar, AIS, pilote automatique, VHF et supervision du navire
Stabilisateurs CMC Waveless à vitesse nulle
Propulseurs d'étrave et de poupe à commande sans fil
Générateur Fischer Panda 25kVA
Générateur de secours Beta 12kVA révisé
Dessalinisateur automatique Mactra
Aménagement à cinq cabines
Nouvelle salle d'eau privative pour chaque cabine
Salon entièrement refait avec **21 nouveaux hublots**
Parquet en noyer et rénovation intérieure approfondie
Cuisine et équipements neufs
Chauffage Webasto double avec chauffage au sol
Climatisation réversible
Grue hydraulique 800kg avec pont de flybridge renforcé
Starlink et système de caméras Raymarine
Nouvelle plateforme de bain en teck et travaux extérieurs importants

LE YACHT
Juliette possède les proportions et la prestance d'un yacht à moteur à flybridge italien classique, associées aux équipements pratiques attendus d'un bateau de croisière moderne.

Son maître-bau de 6m offre un intérieur particulièrement généreux, et son aménagement à cinq cabines la rend tout particulièrement adaptée à la croisière en famille et aux longs séjours à bord.

L'agencement comprend un grand lit double, deux cabines jumelles invités et deux autres cabines jumelles à l'avant, chacune dotée de sa propre salle d'eau récemment installée. L'intérieur a fait l'objet d'une rénovation approfondie, avec des plafonds, matelas et coussins neufs, une cuisine et des équipements neufs, un parquet et des garnitures en noyer, ainsi qu'un salon principal reconstruit intégrant un coin bar et des rangements supplémentaires.

Le salon a fait l'objet d'une refonte particulièrement importante, comprenant **21 nouveaux hublots**, qui donnent à l'espace de vie principal une allure fraîche et contemporaine tout en conservant le caractère du yacht d'origine.

MACHINES ET SYSTÈMES

Les trois moteurs principaux MAN 760hp ont été entièrement révisés il y a environ sept ans et équipés de nouvelles commandes électroniques, travaux accompagnés à l'époque d'un recâblage complet des installations en 24V et 240V ainsi que de nouvelles prises de coque, vannes et presse-étoupes d'arbre. Ils affichent 1 700 heures depuis neuf, dont environ 500 depuis la révision. Les lourdes dépenses structurelles et mécaniques sur ce yacht ont donc été réglées il y a quelques années, et ce qui a suivi relève de l'amélioration plutôt que du sauvetage.

Cette mise à niveau s'est concentrée sur les douze derniers mois et a été importante. Un nouveau générateur Fischer Panda 25kVA fonctionne désormais en parallèle du groupe de secours Beta 12kVA révisé, auquel s'ajoute un réseau solaire. La batterie domestique Rolls date de 2020, les batteries de démarrage moteur et de propulseur d'étrave ayant été remplacées en 2025. Des stabilisateurs CMC Waveless à vitesse nulle ont été installés, ainsi qu'un dessalinisateur automatique Mactra et des commandes sans fil pour les propulseurs d'étrave et de poupe. Le calorifugeage d'échappement a été refait et la ventilation de la machinerie améliorée, et un double système de chauffage diesel Webasto avec démarrage à distance dessert désormais l'ensemble du yacht, en complément de la climatisation réversible.

Avec ses trois moteurs MAN révisés, Juliette file confortablement à 10 nœuds pour une consommation combinée de 60 litres par heure, offrant une véritable autonomie de 1 000 milles nautiques grâce à ses 6 500 litres de carburant, avec une réserve confortable. Elle peut atteindre 20 nœuds si nécessaire. Avec 1 000 litres d'eau douce complétés par le dessalinisateur automatique, elle est parfaitement équipée pour de longues traversées et de longues périodes au mouillage.

Le yacht bénéficie ainsi d'une grande partie des travaux d'entretien coûteux et contraignants déjà réalisés — l'investissement mécanique majeur ayant été effectué depuis longtemps, et les systèmes qui l'entourent renouvelés au cours de l'année écoulée.

PASSERELLE ET TECHNOLOGIE

La passerelle a été entièrement révisée et équipée d'une suite de navigation Raymarine moderne, comprenant trois écrans vitrés, radar, AIS, pilote automatique, VHF et interphone.

Un système de supervision tactile du navire et du moteur s'intègre aux commandes électroniques du moteur, tandis que Starlink et un système de caméras Raymarine offrent des possibilités de connectivité et de surveillance modernes et utiles.

EXTÉRIEUR ET FLYBRIDGE

Le grand flybridge offre un excellent espace de réception et de navigation, avec un bar et une machine à glaçons, des coussins neufs et une **grue hydraulique 800kg** imposante.

Le pont du flybridge a été renforcé pour accueillir la grue, tandis que la plateforme de bain a reçu du teck neuf. Le pont avant a été recalfaté et la coque et les superstructures repeintes.

POURQUOI « JULIETTE » ?

L'atout de Juliette est simple : elle offre l'espace, la présence et les capacités de croisière d'un yacht bien plus grand, tandis qu'un important programme d'investissement a déjà traité nombre des principaux coûts liés à la possession d'un yacht de cet âge et de cette taille.

Pour un acheteur recherchant un véritable yacht à moteur italien à flybridge avec un aménagement à cinq cabines, des améliorations substantielles des machines et systèmes, et la possibilité de prendre la mer immédiatement plutôt que d'entreprendre une longue remise en état, Juliette mérite une sérieuse attention.

Un Versilcraft distinctif, imposant et entièrement rénové — prêt pour son prochain propriétaire et sa prochaine aventure.

Spécifications complètes et inventaire**REMISE EN ÉTAT — TRAVAUX ACHEVÉS AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS**

Machines et systèmes
Système de stabilisateurs CMC Waveless à vitesse nulle

Dessalinisateur automatique Mactra
Propulseurs d’étrave et de poupe à commande sans fil
Générateur Fischer Panda 25kVA
Nouveau calorifugeage d’échappement moteur et ventilation de la machinerie
Système de chauffage diesel Webasto double dans tout le yacht, avec démarrage à distance

Électricité et batteries
Système de panneaux solaires

Navigation et électronique
Révision complète de la passerelle, comprenant :
3 x écrans vitrés Raymarine pour la passerelle
Pilote automatique, radar, VHF et système d’interphone
AIS classe B
Communications satellite Starlink
Caméra Raymarine
Supervision tactile du navire et du moteur, avec système de commande électronique

Aménagement et intérieur
Salon rénové avec 21 nouveaux hublots
Deux penderies et coin bar installés dans le salon
Nouvelle salle d’eau privative pour chaque cabine
Buanderie équipée, avec appareils neufs
Parquet et garnitures en noyer dans tout l’intérieur du pont principal
Plafonds neufs dans tout le yacht
Intérieur repeint dans son ensemble
Matelas neufs dans tout le yacht

Pont et extérieur
Grue hydraulique à levage 800kg, avec renforcement du pont du flybridge
Coin bar et machine à glaçons installés sur le flybridge
Ponts en teck, pont avant recalfaté
Coussins neufs pour le flybridge, l’étrave, le pont arrière et la passerelle

SPÉCIFICATIONS ET INVENTAIRE

Construction et dimensions
Construit en 1986 par Versilcraft, Viareggio, Italie, et aménagé par Sanlorenzo
Longueur hors tout : 22,5m (73ft 10in)
Déplacement : 65 tonnes
Coque : plastique renforcé de fibre de verre
Classe : Performance Power
Disposition : flybridge

Performances
Vitesse de croisière : 10 nœuds
Consommation à vitesse de croisière : 60 litres par heure (6 litres par mille nautique)
Autonomie : 1 000 milles nautiques à vitesse de croisière
Vitesse maximale : 20 nœuds

Capacités
Carburant : 6 500 litres
Eau douce : 1 000 litres, complétés par le dessalinisateur automatique Mactra
Eaux noires : 300 litres

Aménagement
Cabine double principale, deux cabines jumelles VIP invités et 2 cabines invités à l’avant, chacune dotée de sa propre salle d’eau

Rénovation intérieure complète de toutes les cabines
Salon rénové avec coin bar et penderies supplémentaires
Parquet et garnitures en noyer dans tout le pont principal
Plafonds neufs dans tout le yacht
Intérieur repeint dans son ensemble
Cuisine et équipements neufs
Buanderie avec machine à laver et sèche-linge
Matelas et coussins neufs dans tout le yacht
Teck neuf sur la plateforme de bain

Machines et systèmes
3 x moteurs MAN 760hp, entièrement révisés avec nouveau système de commande électronique — 1 700 heures depuis neuf, environ 500 depuis la révision
Recâblage complet des installations en 24V et 240V, éclairage compris
Nouvelles prises de coque, vannes et presse-étoupes d'arbre
Générateur de secours Beta 12kVA, révisé — 2 100 heures
Générateur Fischer Panda 25kVA — 700 heures
Système de stabilisateurs CMC Waveless à vitesse nulle — 520 heures
Dessalinisateur automatique Mactra — 150 heures
Propulseurs d'étrave et de poupe à commande sans fil
Nouveau calorifugeage d'échappement moteur et ventilation de la machinerie
Système de chauffage diesel Webasto double dans tout le yacht, avec démarrage à distance
Système de climatisation réversible

Électricité et batteries
Onduleur Victron Quattro 5kW
Transformateur d'isolement
Système de panneaux solaires
Batterie domestique Rolls, août 2020
Batteries de démarrage moteur et de propulseur d'étrave remplacées en 2025

Navigation et électronique
Révision complète de la passerelle
3 x écrans vitrés Raymarine pour la passerelle
Pilote automatique, radar, VHF et système d'interphone
AIS classe B
Starlink
Caméra Raymarine
Supervision tactile du navire et du moteur, avec système de commande électronique
Système de supervision du navire Maretron

Pont et extérieur
Coque et superstructures repeintes
Ponts en teck, pont avant recalfaté
Grue hydraulique à levage 800kg, avec pont du flybridge renforcé
Coin bar et machine à glaçons installés sur le flybridge
Éclairages sous-marins
Nouveaux amortisseurs et aussières
Coussins neufs pour le flybridge, l'étrave, le pont arrière et la passerelle

Annexes et jouets (disponibles par négociation séparée, non inclus dans le prix demandé)
Highfield 460 Sport RIB avec moteur hors-bord Honda 50hp, 2021
Dériveur RS Feva
Plateforme gonflable Nautibuoy

Avertissement : Nicolle Associates communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de demander à ses agents ou à ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans

préavis.
Ce navire est vendu hors TVA UE.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Barcelone, Espagne
© 2026 Nicolle Associates