Sargo 31

€ 245 000



Constructeur de bateaux:	Sargo	Longueur:	9,96 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	France, Arzon	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 400 cv (294 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s313344**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, robinet**

Description

SARGO 31 millésime 2015, timonier finlandais en fibre de verre, équipé d’une motorisation Volvo Penta D6-400 DPH et présentant 765 heures moteur.

Ce modèle dispose d’une coque à V modifié, d’un haut franc-bord et d’un pont walkaround sans marche, facilitant les déplacements à bord et les manœuvres. La grande plage arrière offre un espace polyvalent pour la baignade, la pêche, le stockage d’une annexe ou d’un paddle.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Marque et modèle : Sargo 31
Année : 2015
Longueur hors tout : 9,96 m
Longueur de coque : 8,80 m
Largeur : 3,30 m
Tirant d’eau : 1,05 m
Poids : environ 5,1 t
Catégorie CE : B – 12 personnes
Construction : fibre de verre
Coque : V modifié

MOTORISATION ET PERFORMANCES
Moteur : Volvo Penta D6-400 DPH
Puissance : 400 ch
Propulsion : sterndrive DPH
Heures moteur : 765 h
Hélices : 2
Trim électrique Volvo Penta Power Trim Assistant
Flaps automatiques Mente Marine
Vitesse de croisière annoncée : 20 à 25 nœuds
Vitesse maximale annoncée : environ 33 nœuds
Consommation indicative à vitesse de croisière : environ 2 à 2,5 l/mn selon le régime, la charge et les conditions de navigation

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION ET DE MANŒUVRE
GPS traceur Garmin GPSMAP 8000
Radar Garmin
VHF Garmin 315i, installée en 2024
AIS Garmin AIS 800, installé en 2024
Pilote automatique Garmin Reactor 40, installé en 2024
Propulseur d’étrave Side-Power
Propulseur de poupe Anchorlift, installé en 2026
Projecteur de recherche avec commande par joystick
Console de pilotage inclinable
Deux sièges enveloppants pilote et copilote
Instruments moteur et de navigation Garmin
Dégivreur avec souffleries sur les pare-brise et dans la timonerie

ÉQUIPEMENTS DE PONT
Guindeau électrique Quick 1 000 W, installé en 2024
Commande du guindeau depuis le poste de pilotage et la baille à mouillage
Davier déporté à tribord, installé en 2024
Ancre de 16 kg, installée en 2024
30 m de chaîne et 40 m de câblot, installés en 2024
Échelle d’étrave
Main courante périphérique
8 taquets, dont 2 taquets supplémentaires
4 supports inox pour pare-battages

3 coffres de rangement arrière
Échelle de bain rétractable
Plateforme arrière de baignade
Douchette de pont avec eau chaude et eau froide
Bancs en teck avec coussins bleus sur mesure, installés en 2024
Grand toit ouvrant coulissant et vitré
Grande baie vitrée arrière ouvrante
Prise de quai 220 V
3 prises intérieures 220 V

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS
Le Sargo 31 est aménagé avec deux cabines doubles, un carré en U et une salle de bain séparée.
Sellerie Alcantara beige
Boiseries intérieures en teck massif
Carré en U
Stores intérieurs dans le carré
Éclairage intérieur et extérieur à LED
Chauffage dans les cabines, le carré et la salle de bain
Coque moussée isolante
6 hublots ouvrants

CABINE AVANT
Deux couchettes en V
Transformation en couchette double
Rangements

CABINE ARRIÈRE
Cabine indépendante située sous le carré
Lit double
Deux armoires de rangement
Équipets

CUISINE
Évier avec eau chaude et eau froide
Plaque de cuisson Wallas à 2 feux, fonctionnant au diesel
Réfrigérateur de 50 litres avec compartiment à glaçons
Chauffe-eau Quick de 25 litres

SALLE DE BAIN
WC électrique
Réservoir d’eaux noires
Lavabo
Douche avec eau chaude et eau froide
Hauteur sous barrot importante

ÉLECTRICITÉ ET AUTONOMIE
Convertisseur Victron 12 V / 3 000 VA
1 batterie moteur
3 batteries de service
Prise de quai 220 V
Chauffe-eau Quick 25 litres
Éclairage LED intérieur et extérieur

ANNEXE
Annexe Plastimo
Moteur hors-bord Honda 2,3 ch

RÉSERVOIRS

Carburant : 500 litres
Eau douce : 120 litres
Eaux noires : 75 litres

Le Sargo 31 est un timonier familial et polyvalent, doté d’un équipement complet en matière de navigation, de manœuvre et de confort à bord. Sa motorisation Volvo Penta D6-400, ses propulseurs d’étrave et de poupe, ses équipements Garmin récents et ses deux cabines indépendantes en font un bateau adapté aussi bien aux sorties à la journée qu’à la croisière côtière.

Bateau entretenu et prêt à naviguer. Dossier complet, visite sur rendez-vous.