Saro Terrapin Aluminium Speedboat

£ 28 950

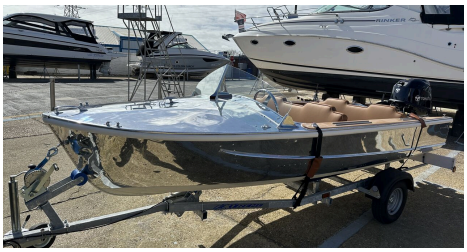


Constructeur de bateaux:	Saro Terrapin	Longueur:	4,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,50 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1958
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	moteur:	Tohatsu, 30 cv (22 kW), moteur à essence

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien








Détails

Réf du bateau	**s307330**
couchettes	**0**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Tohatsu**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une rare speedboat Saro Terrapin en aluminium de 1958, magnifiquement restaurée, construite selon les techniques aéronautiques de Saunders Roe. Ce classique de 15 ft accueille quatre personnes et présente de l'aluminium poli, des boiseries en acajou et des garnitures chromées. Équipé d'un moteur hors-bord Tohatsu de 30 hp tout neuf, il dépasse les 30 nœuds et est livré avec une remorque galvanisée neuve. Alliant style vintage et améliorations modernes, c'est une embarcation unique et remarquable, prête à l'emploi immédiat.

Découvrez le speedboat vintage en aluminium « SARO TERRAPIN ». Ce type d'embarcation si singulière arrive rarement sur le marché. Magnifiquement restauré, ce classique attire tous les regards grâce à son aluminium chromé étincelant, protégé par plusieurs couches de cire. Équipé d'un moteur Tohatsu de 30 hp tout neuf et d'une remorque galvanisée neuve, il est prêt à prendre la mer. Un revêtement somptueux, des boiseries massives en acajou, des repose-pieds en acier inoxydable et des garnitures en bronze poli complètent cette embarcation exceptionnelle.
Construit par les célèbres constructeurs aéronautiques de la Seconde Guerre mondiale « SAUNDERS & ROE », fruit d'une collaboration entre les avionneurs Saunders et Avro (célèbres pour la construction des bombardiers Lancaster).
Après la guerre, ces élégants speedboats ont été construits selon la même méthode, en mettant à profit leur expérience de la construction aéronautique.
D'une longueur hors tout de 15 ft, le Saro Terrapin est un speedboat léger, rapide et élégant, qui accueille confortablement quatre personnes. Dans le cas présent, il est équipé d'un moteur hors-bord Tohatsu de 30 hp tout neuf, qui permet au bateau d'atteindre plus de 30 nœuds. Le tout repose sur une remorque galvanisée neuve avec feu d'éclairage.
Cette embarcation a été restaurée avec soin, en intégrant des matériaux modernes tout en célébrant le savoir-faire de l'industrie aéronautique pendant la guerre et, d'ailleurs, après celle-ci.

Caractéristiques techniques :

Un speedboat Saro construit à partir d'aluminium de qualité aéronautique et conçu selon les techniques aéronautiques exigeantes de l'époque.
Barre avant avec compteur de vitesse, plaque signalétique et boîte à gants.
Sièges confortables pour quatre personnes. Deux places à l'avant et deux sièges passagers à l'arrière.
Boiseries massives en acajou imprégnées de résines époxy et recouvertes de plusieurs couches de vernis polyuréthane deux composants jusqu'à obtenir un brillant intense, repose-pieds et marches en acier inoxydable, garnitures en bronze chromé. Surfaces en aluminium poli protégées par plusieurs couches de cire céramique pour une longue durée (il suffit de laver et de cirer après utilisation). Marques d'usure liées à l'âge, comme on peut s'y attendre pour un bateau de 67 ans.
Moteur hors-bord Tohatsu de 30 hp tout neuf, équipé d'un démarrage électrique et de commandes à distance. Garantie constructeur de 7 ans, à enregistrer au nom de l'acquéreur. Réservoir de carburant déporté et durite fournis.
Remorque galvanisée spécialement conçue, avec feu d'éclairage.
Housse incluse.

ContactPour de plus amples informations ou pour organiser une visite :
Jenna Vincent
 07707 149477
✉ (adresse e-mail dans les coordonnées)
La livraison peut être organisée

Il est possible d'acquérir une seconde Saro Terrapin, elle aussi magnifiquement restaurée, qui sera livrée avec le moteur d'origine du bateau, un moteur hors-bord Mercury de 35 ch restauré de 1960, qui fera très bonne figure lors des salons et événements.