Saver 750 Cabin

~~€ 84 990~~

€ 79 900

négociable



Constructeur de bateaux:	Saver Imbarcazioni	Longueur:	7,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Gronau (Westfalen)	moteur:	Mercury Marine, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s280606**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**70 l**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**Mercury Marine**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter (Garmin 10" UHD), speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chaîne d'ancrage, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, redresseur (2.500), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio (Fusion Soundsystem)**
Sécurité	**sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de camping, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

300 ch, seulement 120 heures de fonctionnement – un bateau que vous n’avez pas besoin de comprendre, mais que vous ressentez immédiatement. La Saver 750 Cabin (année de construction 2021, premier propriétaire) atteint jusqu’à 37 nœuds – une valeur confirmée par les essais – et reste stable, propre en phase de planning et contrôlable même à allure plus élevée. Conçu pour ceux qui veulent naviguer – et pas seulement rester à quai. Les 7,85 mètres de longueur assurent une vraie tranquillité de marche en route, tandis que le propulseur d’étrave permet une manœuvre précise au port.
En même temps, l’équipement est choisi pour que vous n’ayez pas à rentrer après le premier jour : quatre couchettes fixes, cabine humide avec douche et chauffage diesel de stationnement permettent des croisières de plusieurs jours indépendamment de la météo et de la saison.
La batterie de service de 250 Ah combinée à l’onduleur de 2 500 watts permet un mouillage autonome – même sans alimentation à quai. La navigation se fait via un Garmin 10″ UHD, le son via le système Fusion. Le Mercury 300 Pro XS fournit la puissance – et avec seulement 120 heures, un état correspondant à un bateau nettement plus récent.
L’argument décisif : remorque incluse. Vous n’êtes pas lié à un poste d’amarrage, sans frais fixes récurrents – et vous décidez à tout moment vous-même où naviguer.
En bref : un bateau pour les acheteurs qui veulent allier vitesse, autonomie et confort – sans compromis sur l’état ou la flexibilité.
Les faits essentiels : 7,85 m × 2,55 m × 0,60 m | Année de construction 2021 | Hors-bord Mercury 300 Pro XS, 300 ch, 120 h | État : bon, entretenu | Emplacement : Gronau (Westphalie), Rhénanie-du-Nord-Westphalie
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10185