# Saver Riviera 24

~~€ 45 000~~

**€ 42 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Saver Imbarcazioni | Longueur: | 8 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2006 |
| Lieu: | Italie, Augusta | moteur: | Mercury Marine MCM 5.0L MPI (BRAVO III), 260 cv (191 kW), moteur à essence |

Vendeur:
**World Yacht Service Srl**
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien

Saver Riviera 24





Saver Riviera 24

Saver Riviera 24





Saver Riviera 24

## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s279202** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,60 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercury Marine MCM 5.0L MPI (BRAVO III)** |
| Puissance | **260 cv (191 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, GPS, plotter, sondeur, VHF** |
| Equipement technique | **cabestan d'ancre électrique, peinture sous-marine** |
| Equipement de divertissement | **antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Saver Riviera 24 – 2006
**Cabine entrobord entièrement remise à neuf, prête à naviguer**
À vendre magnifique *Saver Riviera 24*, modèle 2006, longueur hors tout de 8 mètres, y compris la pratique plateforme de bain arrière. Le bateau est motorisé par un fiable MerCruiser 5.0 MPI de 260 chevaux, avec embase stern-drive Bravo 3 et hélice contrarotative à trois pales. Le moteur a effectué 650 heures, dont seulement 10 depuis la révision complète à zéro réalisée en 2024. Lors de cette dernière, la pompe à carburant et le delco ont été remplacés, les injecteurs révisés, l'embase ouverte, et les roulements, l'arbre et l'hélice remplacés.
Le bateau a bénéficié d'un vaste et soigneux refit entre 2021 et 2025. Le pont en teck synthétique du cockpit et de la plateforme de bain a été installé en 2021, tandis que le gelcoat est en parfait état. À l'intérieur, le garnissage a été entièrement refait en 2022, de même que les coussins extérieurs, réalisés en cellule fermée. Les matelas sont en mousse à mémoire de forme, gage de confort, même pour les croisières les plus longues. Toujours en 2022, de nouveaux hublots et moustiquaires en inox ont été installés.
Sur le plan technique, l'installation électrique a été entièrement refaite entre 2022 et 2023 et est alimentée par deux batteries neuves avec chargeur de batteries Victron ainsi qu'un panneau solaire de 250 watts. L'installation hydraulique est neuve, équipée d'un chauffe-eau électrique de 11 litres. Une nouvelle cuisine a été installée, avec un réfrigérateur surdimensionné de 65 litres, tandis que les toilettes marines électriques ont été mises à jour, avec sanitaire et broyeur remplacés. La commande de gaz et la barre à roue hydraulique ont également été révisées récemment.
Le bateau est équipé de tous les dispositifs de sécurité, a subi un carénage complet en mai 2025 et, en 2023, la coque a été mise à nu et traitée par un cycle anti-osmose, avec renforcement et résinage du fond de cale. L'équipement est complété par un guindeau électrique Quick de 2024 avec chaîne galvanisée de 30 mètres, ainsi que bimini, capote de descente, tendelets et housses complètes pour la saison hivernale.
Le bateau est actuellement à son troisième propriétaire. Une remorque routière est également incluse dans la vente.
Le Saver Riviera 24 représente une solution parfaite pour qui recherche une cabine complète, avec de vastes espaces de vie, fiable et déjà prête à naviguer, sans nécessité d'intervention.

*La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc ni garantir ni certifier l'exactitude de ces informations*