Saxdor 320 GTC

€ 215 000



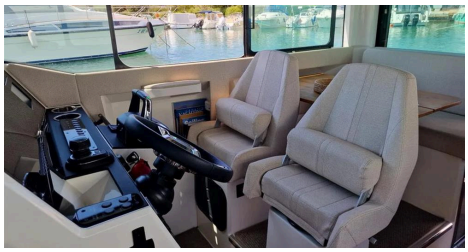
Constructeur de bateaux:	Saxdor Yachts	Longueur:	10,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Umag	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercury V8 Outboards, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320894**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,72 m**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**428 l**

moteur

Modèle	**Mercury V8 Outboards**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury V8 Outboards**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Saxdor 320 GTC 2024 - Comme neuf

Deux moteurs hors-bord Mercury V8 300hp avec commande joystick

Une occasion exceptionnelle d’acquérir un Saxdor 320 GTC quasiment neuf, présenté dans un état superbe et proposé avec peu d’heures et une spécification complète.

Détenu en privé depuis sa sortie de chantier et jamais affrété, il vous offre une rare opportunité de monter à bord d’un navire correctement équipé et éprouvé en mer, sans attendre une construction neuve.

Caractéristiques principales

Constructeur : Saxdor Yachts

Modèle : 320 GTC

Année : 2024

État : comme neuf - seulement deuxième saison
Catégorie CE : B - Offshore

Déplacement : 4 500 kg

Aménagement : 1 cabine, 2 couchages, 1 salle d’eau, hauteur sous barrots 200 cm

Personnes certifiées : 12

Motorisation

Moteurs : deux Mercury 300hp V8 hors-bord (quatre temps)

Puissance : 2 x 221 kW

Heures moteur : env. 200

Carburant : 428 l d’essence
Réservoir d’eau : réservoir de rétention : 100 l
Système de commande joystick (installé ultérieurement - 24 000 EUR) avec autopilote, maintien de position Skyhook et modes de manœuvre avancés - rend l’accostage et la conduite exceptionnellement simples.

Inventaire et équipements

Navigation et électronique : commande joystick, autopilote, traceur de cartes, radar, AIS, GPS, VHF, sondeur, instruments de vitesse et de profondeur, compas, réflecteur de radar, barre à vent, ordinateur de bord.

Équipement de pont : ancre, pompes de cale, propulseur d’étrave, trim tabs, feux sous-marins, feux de navigation, table de cabine, taud de cockpit, taud d’hiver, plateforme de bain (électrique), échelle de bain, douche de pont, nettoyeur de pont, cockpit et pont en teck, peinture sous-marine.

Intérieur et confort : WC électrique, système d’eau sous pression, chauffage, poêle, plaque de cuisson gaz, évier, réfrigérateur, congélateur, inverseur, chargeur de batteries, panneaux solaires, haut-parleurs dans le cockpit, chaîne stéréo Bluetooth.

Sécurité : système d’alarme, extincteurs.

Commentaire du courtier

C’est un superbe exemplaire du Saxdor 320 GTC, un bateau de croisière sportive polyvalent, rapide et élégant, tout aussi à l’aise pour rejoindre votre mouillage favori que pour affronter des conditions plus exigeantes au large. Avec ses deux Mercury 300hp, sa commande joystick et sa suite électronique complète, il offre à la fois des performances enthousiasmantes et une maniabilité rassurante.

Le bateau n’a pas acquitté la TVA de l’UE.

Avertissement
Nicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

La TVA de l’UE n’a pas été acquittée sur ce navire.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Umag, Croatie.
© 2025 Nicolle Associates