Scand 25 Classic Spitsgatter

€ 12 950



Constructeur de bateaux:	Scand Boats	Longueur:	7,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Bukh Diesel 36PK, 48,3 cv (36 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 51335349
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s307592**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**60 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel 36PK**
Puissance	**48,3 cv (36 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (2 batteries), équipement solaire, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de camping, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, tension du système électrique : 12 V, construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), couleur du pont : blanc, cockpit ouvert, embrayage de marche arrière : présent**

Description

Spitsailer norvégien avec moteur Bukh fiable

Ce Scand 25 soigné est équipé d'un moteur diesel Bukh 3 cylindres de 36 ch. Révision en 2025. La pompe à carburant a également été révisée la même année.

Dans la cabine, il y a un siège rond qui peut être converti en un lit double spacieux. Il y a également deux coffres séparés de chaque côté de la cabine.
Il y a actuellement un Thetford Porta Potti, qui peut éventuellement être repris. Cependant, le bateau est également prêt à accueillir des toilettes fixes (à pompe).

Entretien et renouvellements récents :

Printemps 2024 : antifouling

2022 : matelas et coussins de la cabine retapissés

2024 : installation de nouveaux sièges de conducteur avec dossier surélevé

2022 : renouvellement des fenêtres de la tente avant du cockpit

2025 : remplacement de la fenêtre arrière de la tente du cockpit

2021 : tente d'hiver