Scandinavia 30

~~€ 69 000~~

€ 62 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Scandinavia Yachts	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Müritz / Hafendorf (Rechlin)	moteur:	Volvo Penta, 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur: Portable: +49 179 4608079
Vendeur privé Langues: allemand, anglais, espagnol, français
Finn Runkel
Allemagne










Détails

Réf du bateau	**s277684**
Mis à l’eau	**2019**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,94-1,72 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage électrique**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**40 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**cartes marines, girouette, GPS, GPS plotter, manuels de port, plotter, sondeur**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, dessalinisateur, deuxième ancre, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, inverseur, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**couverture antifeu, extincteur, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, sirène de brouillard**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, entrée arrière, position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une magnifique Scandinavia 30 de 2019 est à vendre. Elle est prête à naviguer, avec tout le nécessaire, au port de Hafendorf Müritz (Rechlin), sur la rive sud du Müritz. La place au ponton peut être reprise avec le bateau.

Le bateau est entièrement équipé et dispose d’un important équipement spécial, notamment :
Capote (de descente) (2020)
Taud de soleil (2021)
Plotter Garmin avec sondeur et cartes marines
5 hublots de coque
Volvo Penta 21 ch (le standard est 16 ch)
Dispositif de mise à mât

Techniquement, le bateau est en parfait état, mais il présente un défaut esthétique à l’intérieur : les joints entre les grandes vitres latérales étaient en partie non étanches, si bien que de l’eau a pénétré à plusieurs endroits et laissé des traces bien visibles, notamment sur les étagères murales du salon. Cela n’est que partiellement visible sur les photos actuelles ; de nouvelles photos remplaceront prochainement les précédentes.

Le bateau a été utilisé en charter de 2020 à 2025, avec environ 5 semaines de location par an. Il présente les traces d’usage habituelles, notamment sur les marches de la descente et sur le pont, mais dans l’ensemble il paraît pratiquement neuf. La protection de carène et l’antifouling ont été appliqués en 2021 et remis en état chaque année. Le bateau présente quelques rayures visibles sur la coque ; des photos de ces zones seront également ajoutées.