Scanner 950 ENVY

~~€ 159 000~~

€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Scanner	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne, Palma	Cabines:	1
		moteur:	2x Merc. 6,2 L Bravo I, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
avc exclusive Yachting
Reiner Muckenheim
Jachthafen 9
23743 Grömitz
Allemagne

Téléphone: +34 681 688927
Portable: +49 175 3844805
Site web: http://www.avcmarine-gebrauchtboote.de
Langues: allemand










Détails

Réf du bateau	**s244985**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,56 m**
Réservoir d’eau	**100 l**

moteur

Modèle	**Merc. 6,2 L Bravo I**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Merc. 6,2 L Bravo I**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Scanner Envy 950 est un tender de luxe pour tous ceux qui apprécient le design italien exceptionnel. Ce RIB de 9,50 mètres de long et 3,30 mètres de large n'a vraiment pas à se cacher. Bien au contraire : partout où la Envy 950 arrive, les regards admiratifs sont pratiquement assurés, avec une puissance de 700 ch.

À l'avant du RIB se trouve un coussin de soleil, un siège généreux qui invite à la bronzette. Juste devant, la console : elle constitue le poste de pilotage du bateau. Outre le volant de grande qualité, on trouve ici tous les instruments qui renseignent sur les données moteur, la vitesse et les cartes marines. Un système audio est également à bord. Derrière le poste de pilotage est installé le banc arrière, sur lequel 4 personnes peuvent aisément prendre place. La grande bronzette s'étend sur toute la poupe. Pour finir, une plateforme de bain discrète en teck, qui, dans cette version à inboard, s'étend sur toute la largeur du RIB.
Dans la console de pilotage du RIB se cache encore un petit espace privé avec couchette et WC.
Ce RIB de luxe italien est propulsé par deux moteurs Mercruiser Bravo I de 350 ch chacun.
Le bateau a été mis à l'eau en 02/2023 et se trouve dans un état comme neuf. Visite sur rendez-vous avec le propriétaire allemand, livraison à travers l'Europe au prix coûtant.
Ferrure d'étrave en polyester avec rouleau d'étrave en acier inoxydable
Console de pilotage avec pare-brise et mains courantes en acier inoxydable
Compas et corne de brume
Commande et volant
Banc du poste de pilotage
Cabine dans la console
Lavabo et toilettes électriques à eau de mer
Réservoir d'eaux usées avec pompe électrique
Banc arrière
Coussins du cockpit
Coussins de proue
Feux de navigation
pompe de cale électrique
plateforme de bain
pont en teck
propulseur d'étrave
plotter
Trim électrique
Taquets en acier inoxydable
Échelle de bain en acier inoxydable
Réservoir d'eau
Réservoir de carburant intégré
chargeur de batteries
pompe à air électrique
Kit de réparation