Scarab Viper 31 Larry Smith Flatdeck

~~€ 79 000~~
€ 74 000



Constructeur de bateaux:	Wellcraft	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Condition:	comme neuf	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne	moteur:	2x Mercury 502 Einspritzer EFI, 415 cv (305 kW), moteur à essence

Vendeur: Portable: +49 172 6655555
Vendeur privé Langues: allemand, anglais
Sascha Elbert
Allemagne











Détails

Réf du bateau	**s294120**
Année de restauration	**2024**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**550 l**

moteur

Modèle	**Mercury 502 Einspritzer EFI**
Puissance	**415 cv (305 kW)**
Modèle	**Mercury 502 Einspritzer EFI**
Puissance	**415 cv (305 kW)**

Équipement

Navigation	**cartes marines (Europa), GPS, GPS plotter (Simrad), sondeur**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., direction bi-leviers, disjoncteur principal, hélice de rechange, indicateur de trim, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 220**
Intérieur	**WC manuel**
Couvertures	**sac à helice, taud de port, tauds complets**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ceci est un bateau très exclusif, destiné à celui qui recherche l'exceptionnel :

Ce powerboat a bénéficié d'un refit complet, réalisé sur 3 ans.
Un unique absolument magnifique, à l'état neuf : un ONE-OFF !!!

De ce Scarab Viper 31 Flatdeck, moins de 50 bateaux ont été conçus et construits par Larry Smith, concepteur de bateaux offshore.

Ce Scarab Viper 31 Flatdeck proposé à la vente a été construit en 1990 et est resté depuis toujours dans une même famille, sur le lac Michigan (États-Unis), uniquement en eau douce.
Il a été acheté directement aux États-Unis en 2021 et transporté en Allemagne.
La remise à neuf complète, réalisée sur 3 ans, s'est achevée en 2024.

Tout a été révisé ou remplacé, de l'étrave à l'hélice… Pratiquement tout est neuf !

Le refit complet a été largement documenté et se suit très bien grâce à des centaines de photos.

Pour rendre le bateau remorquable sur les routes allemandes, les poids superflus ont été remplacés par des matériaux de construction plus légers lors de la reconstruction.

Voici un bref aperçu des travaux réalisés :
• Tout a été démonté jusqu'à la coque et reconstruit
• Les deux moteurs ont fait l'objet d'une révision complète (y compris roulements et joints)
• Système d'injection des moteurs neuf
• Nouvelles embases XR, hélices, tableau arrière et échappement
• Direction entièrement hydraulique, Drive-Sync neuf
• Tableau arrière remplacé
• Installation électrique entièrement neuve
• Cockpit avec tous les instruments Gaffrig et GPS plotter neufs
• Toutes les commandes de vitesse et de gaz neuves
• Écoutille, banc et couvercle de réservoir en aluminium refaits à neuf
• Toutes les mains courantes, supports et structures sous-jacentes thermolaqués
• Plancher du cockpit neuf
• Tous les coussins neufs
• Remorque neuve
• et bien d'autres

Il est désormais meilleur et de plus grande valeur qu'à sa livraison neuve !!!

Plus de 90 000,00 euros investis, preuves à l'appui.
Avec l'expertise d'un expert certifié !

Équipement technique :
Les deux moteurs ont été entièrement révisés et équipés de nombreuses pièces neuves :
• Système d'injection EFI complet
• Roulements de vilebrequin
• Roulements de bielles
• Poussoirs hydrauliques
• Arbres à cames
• Pompes haute pression d'essence
• Joints de culasse
• Tous les accessoires montés
• Tous les joints
• Démarreur

• Alternateur
• Pompe de direction assistée
• Supports moteur
• Durites de refroidissement
• Courroies trapézoïdales
• Kit de chaîne de distribution
Les deux moteurs ont été peints en noir d’origine, tous les supports et accessoires thermolaqués en noir.

Chaque moteur est équipé d’un échappement entièrement neuf avec :
• collecteurs neufs en aluminium
• coudes neufs en acier inoxydable
• nouveaux joints d’échappement
• nouveaux silencieux Gibbson

Direction Imco entièrement neuve, entièrement hydraulique.
Deux embases XR neuves et tableau arrière XR.
Un Drive-Sync électronique a été monté. (Il assure une assiette régulière des embases pendant la navigation)

Toutes les commandes de gaz et de passage de vitesse ont été remplacées et la commande à 4 leviers a été révisée.
Toutes les pompes de trim ont été démontées, nettoyées, rejointées et remises à neuf.
Les deux trim tabs ont été révisés, thermolaqués en noir et rescellés.

Équipement pont et coque :
Le tableau arrière a été entièrement remplacé et restratifié.
Puis le compartiment moteur a été repris et peint au gelcoat rouge.
Une nouvelle protection de tableau en acier inoxydable a été montée.
Toutes les bittes escamotables ont été remises en état.
Pas d’antifouling et coque en parfait état !

Électronique marine :
L’installation électrique complète a été remplacée.
Nouveaux instruments Gaffrig de Livorsy.
Indicateur de vitesse GPS.
Plotter Simrad neuf.
Nouveau chargeur marin pour 2 batteries (neuves), installé en permanence avec coupe-batterie.