Schachner Flagship 38

~~€ 99 000~~

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Schachner	Longueur:	12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Allemagne, Grömitz	Cabines:	2
		moteur:	2x Iveco, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Allemagne

Téléphone: +49 4561 513590
Portable: +49 172 88 99 0 77
Site web: http://www.MareSoleil.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s198640**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Iveco**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Iveco**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**barbecue, plaques électriques, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Belle flybridge de la chantier Schachner avec 2 x moteurs diesel Iveco de 300 CV chacun, env. 600 heures de fonctionnement, commande Microcommander, cuisine avec 2 plaques électriques, barbecue, réfrigérateur, évier, eau chaude, eau sous pression électrique, cabine de proue, cabine invités, toilettes avec WC à pompe et douche, bonne hauteur debout dans le salon (env. 1,96 m) et dans la timonerie (env. 2,30 m), prise de quai, chargeur de batteries, propulseur d’étrave, guindeau électrique avec env. 30 m de chaîne, pompe de cale électrique, antenne DVB-T et téléviseur dans le salon, autopilote Autohelm, plotter Genova 7, sondeur, radio VHF, loch, compas, taud de camping, bâche de flybridge, passerelle, porte de poupe à plateforme de bain, échelle de bain, barrière de sécurité. La carène a été refaite à neuf il y a env. 6 ans. Le navire appartient à l’actuel propriétaire depuis 2000. Port d’attache : baie de Lübeck