Schilpo Tender Sloep 630

€ 40 000



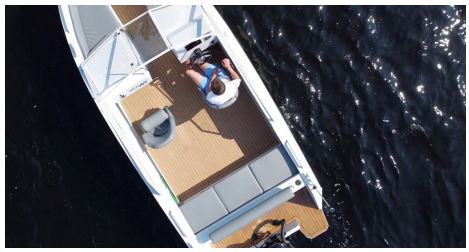
Constructeur de bateaux:	Schilpo	Longueur:	6,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Pays-Bas, Aalsmeer	moteur:	Mercury F175 XL DS, 175 cv (129 kW), moteur à essence

Vendeur:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Pays-Bas

Portable: +31 6 53 345 219
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s208653**
Mis à l’eau	**2023**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,45 m**
Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Mercury F175 XL DS**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Couvertures	**bimini**

Description

Superbe nouvelle démo vedette pour seulement 40 000 € HT, incluant maintenant un nouveau moteur d'une valeur de 18 500 €. Le moteur est encore sous garantie jusqu'en 2029, garantissant ainsi des années de navigation sans souci avec ce bateau de tourisme en aluminium rapide, stable et agréable. Construit en aluminium, donc sans entretien, solide et léger ! Les coques ont été conçues en Amérique, le pays des bateaux de sport, avec comme principal avantage le très faible soulèvement de l'étrave avant que le bateau ne soit en planée. Ainsi, que vous naviguiez calmement ou rapidement, le bateau conserve une belle ligne de flottaison plate. Cela inspire une grande confiance dans toutes les manœuvres de pilotage. Le comportement de navigation de ce modèle est étonnant lorsqu'on effectue un virage serré, le bateau reste extrêmement calme et réagit très bien au gouvernail. Des vidéos de drone ont été réalisées du bateau afin de bien montrer le mouvement de navigation fluide à haute vitesse. La plupart des heures de navigation se dérouleront calmement, et l'on remarque alors à quel point il est facile d'amarrer le bateau et de le faire pivoter en quelques mouvements dans un étroit canal par exemple. Sur le canal annulaire, les vagues peuvent être importantes, mais le bateau dégage une force tranquille et reste extrêmement calme. Ce qui ravit les passagers. Si vous souhaitez tout de même un autre moteur que celui actuel, différents moteurs de 100 à 200 chevaux peuvent être sélectionnés. Le bateau est certifié CE pour 8 personnes et peut être chargé jusqu'à 760 kilogrammes. Le bateau est en aluminium, construit en chantier naval et dispose de poignées de sécurité et de garde-corps autour de la coque. Les vitres sont encastrées dans des cadres de fenêtre modernes et fins, offrant un soutien agréable, et la vitre centrale est basculante et donne accès au bain de soleil à l'avant, dans l'étrave, selon votre choix. Les vitres procurent une impressionnante tranquillité pendant la navigation et permettent une bonne communication lors des grandes vitesses. Il n'est pas surprenant que ces moteurs à 6 cylindres soient si silencieux que vous ne les entendez plus lorsque vous naviguez. Au ralenti, vous devez seulement regarder le compte-tours pour savoir si le moteur est en marche. Le Mercury F175 rend chaque expérience sur l'eau inoubliable. Ce ne sont peut-être pas les moteurs les moins chers, mais ce sont les plus vendus et vous bénéficiez d'une garantie de 6 ans à partir de 2023 sur le moteur. Vous prendrez beaucoup de plaisir avec cette technologie soigneusement conçue qui répond parfaitement aux exigences de durabilité actuelles. Compact et plus léger que ses concurrents, il se distingue en matière de vitesse et d'aventure. Plus petit et plus léger que les moteurs hors-bord de 175 chevaux comparables, sa conception est prévue pour des performances élevées. Ce moteur est très souvent utilisé pour les bateaux en aluminium de ces dimensions. Ce robuste moteur V6 de 175 chevaux à 24 soupapes a une cylindrée totale de 3,4 litres. Équipé d'une technologie d'injection de carburant électronique très avancée et optimisée (EFI) de Mercury (commandée par ordinateur) et d'un système d'admission d'air innovant. Résultat : des performances impressionnantes avec une consommation de carburant efficace et des émissions minimales. Avec trim et tilt électriques. Confort maximal dans l'utilisation et la direction, contrôle maximal - même à grande vitesse. Vous naviguez en toute sécurité et sans souci grâce au système de surveillance du moteur SmartCraft, qui vous indique précisément comment tirer le meilleur parti de votre moteur en toute sécurité. 1. Technologie de moteur V6 de haute qualité. 2. Système de lubrification intelligent pour une durée de vie prolongée. 3. Performances de pointe avec une consommation de carburant efficace. Le bateau dispose d'une liste d'options presque illimitée. Ce que je trouve vraiment beau, c'est le pont en teck intégré dans le bateau et la plateforme de baignade. Cela donne vraiment un plus au bateau. Le bateau dispose d'un superbe tableau de bord et si vous optez pour le Vesselview, vous pouvez vous passer de tous les cadrans de mesure. Plus d'informations à suivre, mais dès maintenant voici les premières photos. Le bateau est toujours livré en standard avec une pompe de cale, une batterie, des feux de navigation, un réservoir de carburant, des pare-battages et des amarres, des fenêtres, des sièges de capitaine, des garde-corps, des taquets, une plateforme de baignade, un plancher antidérapant. Notez que d'autres extras sont disponibles moyennant des frais supplémentaires, tels qu'une glacière, des toilettes, une bâche, une échelle de bain, un éclairage intérieur, un bain de soleil, un taud de soleil, un lave-pont. Demandez-nous les conditions exactes et l'équipement. Contactez votre courtier maritime White Whale Yachtbrokers, Pieter Pepping +31 (0) 653 345 219 ou envoyez un e-mail à (e-mail in contact data).