Schokker Bekebrede 9.42

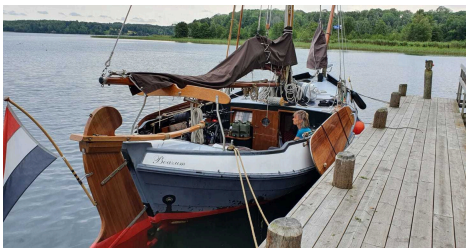
€ 29 500



Constructeur de bateaux:	Schokker Bekebrede	Longueur:	9,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel N4.50, 67,1 cv (49 kW), diesel

Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe













Détails

Réf du bateau	**s307506**
Architecte	**Martin Bekebrede Yacht Design**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**75 l**
Réservoir de carburant	**65 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel N4.50**
Puissance	**67,1 cv (49 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Standard Horizon), compas, compte tours, GPS (Garman GPS map 721), plotter, sondeur (ST-40), speed log (ST-40), VHF (Standard Horizon GX2200E)**
Equipement technique	**ancre (2 anchors, rope and chain), batterie (2 batteries; capacity: 100 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire (capacity: 200 W), feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage (2 life jackets)**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**foc, grand-voile, système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et amarres, tensions du système électrique : 12 V, 220 V, coffre à bouteille de gaz ventilé, système d’abaissement du mât, construction du pont : acier, couleur du pont : noir, matériau de l’ancre : acier inoxydable, cockpit ouvert, embrayage d’inversion : présent, marque de l’embrayage d’inversion : TM345H**

Description

Bekebrede Visserman Schokker

Bekebrede Shocker bien entretenu. Acheté en mai 2018. Cockpit intérieur peint en juin 2024. Antifouling également en juin 2024. En 2021, le bateau a été transporté sur la côte ouest de la Suède par camion. Il a maintenant navigué 4 saisons en Suède. Actuellement, le bateau se trouve sur la côte Est de la Suède, près de Stockholm, dans un hangar chauffé à l'intérieur. Les propriétaires ont toujours reçu de nombreux compliments de la part des Suédois à propos du magnifique et robuste Mokkebank. La raison de la vente est qu'un autre Vreedenburgh Schokker est en leur possession et qu'il sera échangé contre le "Mokkebank".

Pour toute question, veuillez contacter directement le propriétaire, Sjoerd Kampen, au 06 54 72 39 43.

Général
Lest: Plaque inférieure en acier de 20 mm et béton coulé sur le dessus.
Autre: La hauteur du navire due au transport routier est d'environ 2,65. Le point le plus élevé est la proue du navire.

Aménagement
Autre: Le réservoir d'eau mesure environ 75 cm de long, environ 40 cm de large et environ 25 cm de profondeur = 75 litres.

Il y a 2 bouteilles de gaz propane dans le cockpit, dans un coffre à gaz avec une sortie vers l'extérieur. Mesurer le poids à l'aide d'un hameçon. Les tuyaux datent de 2018. 6,1 kg avec les bouteilles de gaz remplies. Les bouteilles sont inspectées jusqu'en 2022.

Le drain de l'évier va directement à l'extérieur.

Les 15 coussins et matelas du bateau datent de 2012 et ont coûté 2 584,68 €.

Moteur, électricité, eau
Transmission: Hélice tournant à droite. Nouvel arbre d'hélice en 2014.
Panneau solaire: 2 x Sunware 100 Wp. Achetées en 2019. Lorsque la batterie de service est pleine, elle bascule automatiquement sur la batterie de démarrage
Réservoir d'eau: Le réservoir d'eau se trouve sur le côté bâbord avec des tuyaux d'aération dans le coffre arrière bâbord sous la barre franche.
Compteur de carburant: Par le biais d'une latte en bois mesurant le diesel
Autre: Le coupe-batterie rouge de droite est pour le moteur.

Le coupe-batterie rouge de gauche est pour le service.

Dans le coffre bâbord, à l'arrière, sous la barre, se trouve ce qui suit : Chargeur de batterie 12 volts. Lorsque vous utilisez l'alimentation à quai, branchez le chargeur de batterie. Chargeur de batterie dans le coffre sous la barre. Entrée 220 pour les batteries de 12 volts. Brancher la fiche du chargeur de batterie dans la prise inférieure. Le pot de désherbage se trouve également dans le coffre sous la barre. Egalement le pistolet à graisse. Boîte à outils. Prise de courant 220 volts.

L'hélice est une hélice tripale de marque RADICe EXALLO R80852 9-78-07/LH.

Le réservoir de gasoil en acier inoxydable avec du gasoil bio GPL se trouve à tribord avec un tuyau d'aération dans le coffre arrière à bâbord. Dimensions : 65 de long, 40 de large et 25 cm de profondeur = 65 litres.

L'entrée d'eau de refroidissement de la vanne se trouve à bâbord à l'arrière.

Nouveau filtre à carburant en 2019

Un moteur Python P60-K a été installé en 2019.

Gréement et voiles
Foc: 20,5 m2 réalisés en 2002 chez De Boorn à Akkrum
Artimon: 9,4 m2 réalisés en 2002 chez De Boorn à Akkrum

: La longueur du mât est d'environ 11,50
Autre: 1 x vert pour la drisse de foc, 2 x vert pour la drisse de foc, 3 x vert pour la ligne de grue

1 x rouge pour la drisse de foc, 2 x rouge pour la drisse de foc et 3 x rouge pour le cordage de grue de la bôme.

1 écoute de voile d'avant de rechange

Le panneau de pointage et la toile à voile datent de 2002.

Navigation et électronique
Autre: Le feu de navigation blanc pour la clôture arrière peut être placé à l'arrière du gouvernail. Il suffit de le brancher avec le cordon. Le feu de poupe se trouve derrière la petite porte verte sous le gouvernail. L'interrupteur à l'intérieur est le numéro 3 en partant du haut avec la description dampferlanterne.

Le sondeur Raymarine ST 40 ne fonctionne que si l'on appuie sur l'interrupteur situé à gauche à l'intérieur du compartiment moteur. Soulever le boîtier moteur et à l'arrière se trouve un petit bouton noir. Tirez-le.

Lorsque l'interrupteur rouge situé près des batteries est activé, le GPS Garman fonctionne lorsqu'il est allumé.

La radio VHF est équipée d'un récepteur AIS intégré. Classe B.

Nouveaux panneaux d'interrupteurs 2019

Equipement
Défenses et amarres: Une ligne de remorquage d'environ 20 mètres est disponible.
Autre: Un tuyau d'arrosage de 30 mètres se trouve à bord.

L'ancre principale est attachée à une corde de 5 mètres avec une boule d'ancre jaune.

Une ancre de réserve avec 4 mètres de chaîne et environ 20 mètres de cordage avec une boule d'ancre jaune,

1 ancre de réserve avec 4 mètres de chaîne et environ 20 mètres de cordage avec une petite boule d'ancre noire dans le coffre bâbord à l'arrière.

Nouveau gouvernail en 2003 en bois d'iroko et de frêne.

Sécurité
Autre: Le mât de charge mesure 4 mètres de long. La zone ombrée en vert mesure 78 cm. Correspond approximativement au tirant d'eau du bateau.

1 attelage d'environ 2 m.

1 attelage d'environ 2,75 m.

La ligne de remorquage a une longueur de 20 mètres et une épaisseur d'environ 18 mm.

La pompe de cale automatique 12 volts dans le cockpit se met automatiquement en marche à partir d'une certaine hauteur d'eau. L'interrupteur à droite dans le compartiment moteur est toujours en marche. Marque Rule-mate 1100 GPH Pompe 12 volts. Un clapet anti-retour est installé dans le tuyau. Achetée en 2019.

Une pompe de cale mécanique est située à tribord près de l'entrée de la cabine.

L'épaisseur de la plaque de coque immergée est de 20 mm. Voir les photos.