Schooner Palmer Johnson 71

€ 220 000



Constructeur de bateaux:	Schooner	Longueur:	21,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Grèce, Workum	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta TAMD 61 A, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur: Téléphone: +31 515 541131
HollandBoat Téléphone: +31 515 227012
Peter Scheffer Portable: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Site web: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Langues: allemand, anglais, hollandais
Pays-Bas










Détails

Réf du bateau	**s319073**
Mis à l’eau	**1981**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**2 000 l**
Réservoir de carburant	**3 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, hotte, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Palmer Johnson 71 « Blue Lion » – Exceptionnel Schooner en aluminium
Holland Boat International Yachtbrokers présente ce schooner en aluminium impressionnant et marin : le **« Blue Lion »**. Conçu par l'architecte naval de renommée mondiale **German Frers** et construit par le chantier américain emblématique **Palmer Johnson**, ce yacht allie à la perfection l'élégance classique, une construction robuste et d'excellentes qualités nautiques.
Avec ses mâts doubles caractéristiques et sa coque blanche intemporelle, le « Blue Lion » est une apparition absolue sur l'eau, conçu pour un séjour confortable à bord et de longs voyages.
Dimensions & Coque
Le « Blue Lion » offre des caractéristiques impressionnantes et une base solide grâce à sa construction en aluminium de haute qualité :
Longueur totale (LOA) : 21,60 mètres (70,86 ft)
Longueur hors tout (bout-dehors et corne incluses) : 26,32 mètres (86,35 ft)
Longueur à la flottaison : 18,30 mètres
Largeur : 5,60 mètres | **Tirant d'eau :** 2,50 mètres
Déplacement : 45.000 kg (lège) / 51.000 kg (en charge)
Expertise récente : En octobre 2024, la coque a fait l'objet d'un contrôle ultrasonique complet par les experts certifiés de Yfalotechnica. Le rapport détaillé de mesure d'épaisseur (sans diminution notable) est bien entendu disponible sur demande.
Technique puissante & Confort
Le bateau est équipé d'installations robustes et fiables, centralisées dans la salle des machines bien agencée à l'arrière :
Propulsion : 1x moteur diesel Volvo TAMD61A (300 ch) avec un inverseur ZF IRM 280 VLD1.
Alimentation électrique : Puissant générateur Kohler 15 kW (220V / 50Hz) pour un séjour entièrement autonome en mer.
Capacité des réservoirs : Réservoirs de carburant généreux (3.000 litres) et réservoirs d'eau (2.000 litres), complétés par un système réfléchi d'eaux grises et noires.
Intérieur & Aménagement
À l'intérieur, le « Blue Lion » offre un espace, une intimité et un confort exceptionnels, parfaitement adaptés tant à un usage privé qu'à la location de luxe :
Cabine propriétaire (Master Cabin) : Située à l'arrière, avec un lit spacieux et une salle de bain entièrement privée avec toilettes et douche.
Salon & Cuisine : Un grand salon central avec un vaste coin repas, relié directement à la cuisine fonctionnelle et au mess de l'équipage.
Cabines d'invités : Deux cabines confortables au milieu du navire (une à bâbord, une à tribord) avec installations sanitaires privées.
Équipage / Avant : À l'avant se trouve une cabine équipage séparée avec 4 couchettes simples et une salle de bain privée, idéale pour un équipage professionnel ou des invités supplémentaires.
Général
Année de construction : 1981
Gréement : Schooner gréé de mâts en aluminium et de bômes en bois (rouges) caractéristiques.
Port d'attache : Grèce (la base idéale pour découvrir la Méditerranée).