Schubert Holygrahl

~~€ 75 000~~

€ 49 990



Constructeur de bateaux:	Schubert	Longueur:	11,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1935
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Woltersdorf	moteur:	Mercedes-Benz, 156 cv (115 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s290182**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**156 cv (115 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**bouée de sauvetage, extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Points forts : le moteur diesel Mercedes neuf de stock, chauffage à eau chaude, couplé également à un poêle à pétrole classique, WC à eau douce, remis en état dans un style classique, robinetterie en laiton, notamment pour le chauffage et les ferrures de Toplicht Hambourg, couteaux et montre Wempe, etc.

Une expertise de valeur de plus de 165 000,- € est disponible

Équipement du pont et de la coque :
• Pont et superstructure en acajou, teck, polyester (GFK)
• Hublots en verre de sécurité
• Écoutille de pont du poste avant
• Écoutille de pont de la cabine
• Panneau coulissant au-dessus du poste de barre
• Bimini coulissant
• Banquette de bronzage à l'arrière
• Revêtement de pont en teck en très bon état
• Coque en bois massif avec revêtement polyester d'environ 1,5 à 2 cm, de qualité supérieure
• Coque peinte, sans gelcoat, avec un très bel aspect de peinture, à l'exception d'une rayure d'environ 5 cm de long sur l'étrave tribord
• Plateforme de bain avec échelle de bain et douche extérieure (eau chaude et froide)
• Feux de navigation complets
• Projecteur commandable depuis l'intérieur
• Manche à air pour la ventilation de l'habitacle
Aménagement intérieur :
Le sol est en parquet de chêne et moquette. Tous les coussins sont présents, en bon état pour les sièges et couchettes (aucune tache ni trace d'usure)
Toutes les ampoules intérieures sont à LED et commandables via un tableau de commande ou par interrupteurs séparés.
Kitchenette :
Un réchaud à gaz à deux feux avec évier et réfrigérateur. Divers placards et compartiments de rangement disponibles.
Un réservoir d'eau potable, deux réservoirs en acier inoxydable de 100 l chacun
1 chauffe-eau de 25 litres, 220/230 volts ou par chaleur du moteur
WC :
WC à pompe avec lavabo
Expert en bateaux : Jan-Philipp Hildebrandt OSPA-Neubrandenburg-Demmin
Steiluferring 3b, 23946 Boltenhagen N° de compte : DE37150502001510090904
Code bancaire : NOLADE21NBS
Numéro fiscal : 47825030697
Sécurité :
Aussières 4x
Défenses 6x
Mouillage 15 kg avec ligne de 25 m
Extincteur 2 kg 1x
Échelle de bain
Bouées de sauvetage 2x
Installation électrique :
Raccordement à quai 220 230 volts
Disjoncteur différentiel (FI)
Chargeur de batteries
Câble de raccordement à quai
Réseau de bord 12 volts
Batteries de l'installation électrique :
1x démarreur 12 volts 90 Ah
2x consommateurs 12 volts 165 Ah

Coupe-batterie pour chaque circuit 3x
1x consommateur, 1x démarreur, 1x propulseur d'étrave
Boîte à fusibles
Éclairage de pont
Projecteurs de travail
Feux de position DHI BSH
Réservoirs de carburant en acier inoxydable 2x 120 l
Indicateurs de pression d'huile, de température de l'eau, de niveau de carburant, compte tours, horloge
Équipement technique :
Pompe de cale électrique
Direction barre à roue
Propulseur d'étrave
Projecteur
Compresseur 8 bars
Équipement de sécurité :
Bouées de sauvetage
Signal de commande
Barre franche de secours
Équipement nautique :
Compas de route
Loch Raymarine
Sondeur Raymarine
Plotter Raymarine
GPS Raymarine

Description :
Le bateau de plaisance que nous avons visité, le yacht à moteur Holygral, se trouvait lors de l'examen à terre, dans un hangar : le moteur et l'étanchéité des passe-coques n'ont donc pas pu être contrôlés, mais toutes les vannes de coque (Kukelhäne) tournaient librement et les passe-coques paraissaient visiblement en très bon état.
Coque :
La coque est dans un état impeccable lors de l'inspection, à l'exception d'une rayure d'environ 5 cm de long sur l'étrave tribord.
La partie immergée est également en très bon état ; la timonerie était souple et sans jeu notable.
L'hélice ne présente aucun dommage et le palier d'arbre ne présentait aucun jeu.
Pont :
Le pont recouvert de teck donnait une bonne impression. Pas de lattes desserrées, et tous les joints encore bien garnis de matériau d'étanchéité ; à noter la très belle finition du pont. Les superstructures sont en bois massif d'acajou, étanchéifiées sous le revêtement de teck par du polyester ; toutes les vitres sont en verre de sécurité, il y a 2 portes coulissantes 8 hublots, 1 écoutille de proue, 2 écoutilles de toit sur la cabine ainsi que 3 fenêtres amovibles à l'arrière et une écoutille à l'arrière.
À l'arrière se trouve une banquette de bronzage, ingénieusement installée au-dessus du coffre à gaz, au-dessus de laquelle se trouve un bimini extensible.
Timonerie :
La timonerie comprend quatre places assises, une table et le poste de barre, ainsi que le poêle à pétrole qui sert de chauffage pour l'ensemble du bateau grâce au circuit d'eau chaude et à plusieurs échangeurs de chaleur.

Salon :
Le salon comprend la cuisine et un coin banquette pouvant être transformé en couchette.
Passage vers la cabine avant :
Le passage comprend une grande armoire et l'accès aux WC
WC :
La pièce WC comprend un WC à pompe sans cuve à matières fécales, ainsi qu'un lavabo alimenté en eau sous pression.
Cabine avant :

Deux couchettes et divers rangements dans les banquettes et sur les côtés, en « nids d'hirondelle ».
En outre, l'accès à la pointe du bateau, où se cache
une technique variée.
Compartiment moteur :
Le compartiment moteur se trouve sous la timonerie et est très bien accessible par une grande écoutille sous
le poste de barre et par une écoutille dans le coffre arrière.
Le compartiment moteur est insonorisé et isolé thermiquement par de la laine de roche ; en outre, le moteur est capoté
par des panneaux insonorisants.
L'aération du compartiment moteur est assurée par une soufflante. On y trouve également le chauffe-eau,
les réservoirs de carburant et le compresseur du klaxon, ainsi que le vase d'expansion du système de chauffage.
Vase d'expansion du système de chauffage.
Coffres :
Les coffres se trouvent à l'arrière, deux sous la banquette de bronzage, dont l'un sert de coffre à gaz ; un troisième se trouve sous l'écoutille devant la banquette de bronzage. Les trois coffres sont secs, propres et sans moisissure.
Sans taches de moisissure.

Le bateau est au sec dans le hangar.