Scorpion PL 780

€ 58 000



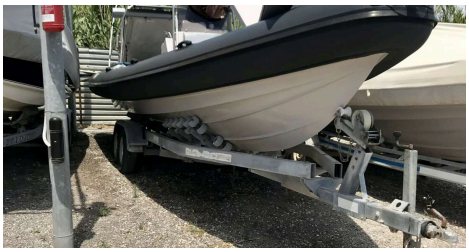
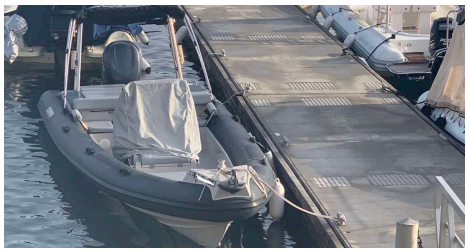
Constructeur de bateaux:	Scorpion RIBs	Longueur:	7,98 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	bon état	moteur:	Yamaha FL250 XL, 250 cv (184 kW), moteur à essence
Lieu:	Grèce, Athens		

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais









Détails

Réf du bateau	**s304236**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Yamaha FL250 XL**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3 avec bluetooth, radio**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Scorpion 7.80 PL 7.80 – 1999

L’un des semi-rigides les plus connus de sa catégorie, à la base du modèle 8.60 ultérieur (sans étrier). Il dispose d’une carène en V profond, réputée pour ses excellentes performances par mer formée et sa navigation sèche et sûre. Le bateau est en excellent état, avec moins de 200 heures de coque au total, toujours stocké à terre (jamais laissé à l’eau sur le long terme), utilisé strictement à des fins privées, et livré avec une remorque. Il est propulsé par un Yamaha FL250 XL quatre temps (2010) affichant 580 heures moteur, en excellent état, offrant une consommation d’environ 1,1 à 1,3 L par mille nautique et une vitesse de croisière de 27 à 33 nœuds. Les boudins d’origine ont été remplacés en 2023 par des boudins Ribco d’origine (anthracite mat). Le bateau est équipé d’éléments essentiels simples et fiables, dont un guindeau Lofrans avec 60 m de chaîne, un GPS/sondeur/localisateur de poisson, des instruments moteur, des feux de navigation, une douche d’eau douce de 80 L et un système radio/CD. Il dispose également de deux réservoirs de carburant d’une capacité totale de 350 litres.

Le bateau est actuellement stocké à sec sous son taud d’hiver, et le prix affiché est très proche du prix de vente final demandé.