Sea Ray 190

€ 19 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	5,79 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Mercruiser, 210 cv (154 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Hamburg		

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s289173**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**105 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**210 cv (154 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, speed log**
Equipement technique	**ancre (Wurfanker), batterie, chaîne d'ancrage, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**coussin de soleil (Bug und Heck), échelle de bain, plateforme de bain intégrée, support d'équipement (Tower - demontierbar)**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de transport**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sports nautiques, vitesse et flexibilité maximale – sans risque technique. Ce Sea Ray 190 Bowrider est un bowrider sportif classique, conçu pour des journées actives sur l'eau : rapide, direct et axé sur le plaisir. Ce qui compte pour cet exemplaire, ce n'est pas seulement le concept mais la technique : le Mercruiser 4,3 EFI V6 a été entièrement rénové en 2022 et n'a depuis qu'environ 80 heures de fonctionnement – un ensemble qui se conduit comme un bateau nettement plus récent.
Avec 210 ch, une carène à planing et une maniabilité précise, le bateau est idéal pour les sports nautiques : ski nautique, wakeboard ou simplement de rapides parcours. Par ailleurs, l'aménagement offre tout ce qu'il faut pour des journées détendues – de grandes assises dans le cockpit, des coussins de soleil à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'une plateforme de bain avec échelle pour un accès direct à l'eau.
Un avantage certain est l'indépendance : le bateau n'est pas un bateau de mouillage permanent, il a été sorti de l'eau et nettoyé après chaque utilisation. Pas d'antifouling, pas de contrainte permanente de l'eau pour la coque et l'embase. La remorque routière avec contrôle technique neuf complète l'ensemble – changement de plan d'eau possible à tout moment.
Les traces d'usure visibles sur la coque sont documentées de manière transparente ; sur le plan technique, le bateau est toutefois irréprochable – y compris des composants centraux remplacés, comme la plaque de tableau arrière, le démarreur et le collecteur d'échappement.
En bref : un bowrider sportif avec une motorisation quasi neuve, une technique aux coûts maîtrisables et une flexibilité maximale grâce à la remorque – idéal pour ceux qui veulent naviguer, non bricoler.
Les principaux faits : 5,79 m × 2,57 m × 0,8 m | Année de construction 2000 | Mercruiser 4,3 EFI V6, 210 ch (neuf en 2022, env. 80 h) | État : technique irréprochable, traces d'usure visibles | 2 propriétaires précédents | Emplacement : Hambourg
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10279