Sea Ray 245

€ 48 000



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	7,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grèce	Cabines:	2
		moteur:	Mercruiser Mag 350 Mpi, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s242419**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser Mag 350 Mpi**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement technique	**batterie de démarrage, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, essuie-glace, feux de position, horomètre, prise de quai 220 V, prise électrique 220, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**bouée de sauvetage, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sea Ray 245 Sundancer 2007

Le Sea Ray 245 Sundancer est un cruiser américain bien connu, réputé pour son excellente tenue de route, son confort et sa construction de haute qualité.
Ce bateau est équipé d'un moteur essence MerCruiser MAG 350 MPI 300 CV, n'ayant que 220 heures de fonctionnement, ce qui permet une vitesse de croisière économique de 23 à 24 nœuds.
Elle est dotée d'un jeu complet de taud de cockpit, d'un taud d'hiver (2022), d'une plateforme de bain arrière prolongée avec pont en teck, d'un panneau solaire de 100 watts et d'une remorque immatriculée avec plaques d'immatriculation.

Le bateau est actuellement stocké dans un garage privé et a récemment fait l'objet d'un entretien de l'embase stern-drive, comprenant le remplacement des soufflets d'embase (2024).