Sea Ray 250 SDX

~~€ 114 000~~

€ 98 000



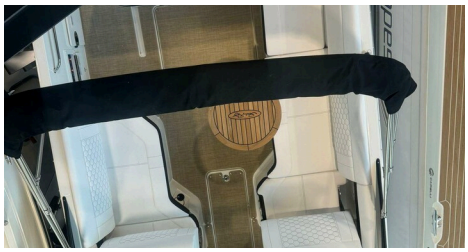
Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	7,63 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,56 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	France, La Croix Valmer	moteur:	Mercury DTS, 250 cv (184 kW), moteur à essence

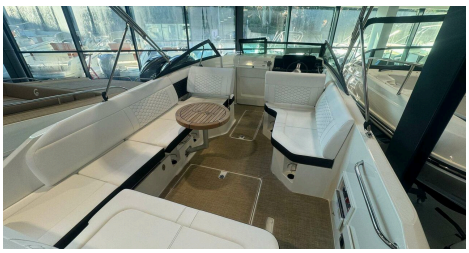
Vendeur:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
France

Téléphone: +33 4 94 44 21 21
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s231586**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercury DTS**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, speed log**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**

Description

COPACABANA est un Sea Ray 250 SDX HB de type Bow-Rider, modèle 2024. Il mesure 8,38 m de longueur pour 2,59 m de largeur. Il est motorisé par un Mercury Verado hors-bord 4TPS de 250 HP en finition blanche et affiche actuellement 210 heures.
Il s’agit d’un bateau de retour de location. Une révision ainsi qu’une sous-marine pour 2027 sont incluses dans la vente.
COPACABANA dispose d’une configuration particulièrement complète. Le bateau est équipé d’un guindeau électrique, d’un frigo 12 V et d’une table en teck. Des douchettes sont présentes à l’avant et à l’arrière. Un bimini / taud de soleil ainsi qu’un bain de soleil avant sont installés.
Le bateau dispose également d’un pack de taud de mouillage dans le cockpit et à l’avant, ainsi que d’un propulseur d’étrave facilitant les manœuvres. Des fender clips, permettant une attache facile des pare-battages, sont présents à bord, ainsi que des feux d’approche et des essuie-glaces.
La plateforme arrière est équipée de SeaDek couleur teck. Le cockpit bénéficie quant à lui d’un tapis Infinity couleur bambou. On retrouve également un rangement pour glacière, des porte-gobelets en inox avec inserts en caoutchouc, ainsi qu’un tableau de bord avec visière rembourrée sur mesure.
Le bateau dispose d’une porte de séparation de la proue en acrylique blanc et d’une cabine de toilette fermée avec porte verrouillable en fibre de verre. Un WC marin est installé dans un grand espace de rangement. L’équipement comprend également un éclairage de courtoisie à LED blanches et une prise 12 V / USB.
Le cockpit dispose d’un compartiment de rangement verrouillable dans le plancher, réalisé en fibre de verre, avec tapis en caoutchouc et couvercle assisté par vérins à gaz. Une table de cockpit avec rangement dédié est également présente. La sellerie (couleur blanche) est en vinyle marin avec protection contre les moisissures et les UV.
La configuration des places assises comprend une banquette avant avec assises orientées vers l’avant et vers l’arrière, un double siège pilote avec dossier réversible, support de cuisses relevable et base en fibre de verre, ainsi qu’un double siège passager bâbord avec dossier réversible, support de cuisses relevable et base en fibre de verre. À bâbord se trouve une banquette lounge en L avec rangement. À l’arrière, le bateau dispose d’un bain de soleil coulissant avec dossier réversible et rangement dans le plancher ce qui rend l’aménagement du cockpit très modulable.
Côté électronique et navigation, COPACABANA est équipé d’un écran Simrad de 9 pouces avec GPS et sondeur. Le poste de pilotage dispose d’un compte-tours avec affichage numérique de la profondeur, des alarmes moteur et des heures moteur, de la consommation et de l’utilisation du carburant, de la pression d’huile, du niveau d’assiette et de la tension.