Sea Ray 270 SDX

~~€ 120 000~~

€ 112 500



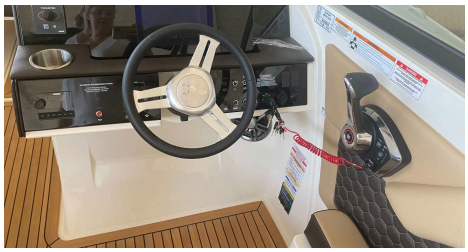
Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	8,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, La Croix Valmer	moteur:	Mercruiser 6.2 L ECT MPI DTS Brav III, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
France

Téléphone: +33 4 94 44 21 21
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s255258**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,63 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 6.2 L ECT MPI DTS Brav III**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, speed log**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, feux de position, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini**

Description

Voici LE FLAMBOYANT, un Sea Ray SDX 270 de type Bow-Rider, modèle 2023. Il mesure 8,28 m de long pour 2,59 m de large.
Il est motorisé par un MerCruiser 6.2 L ECT MPI DTS Bravo III de 350 CV en Z-Drive. Le bateau affiche actuellement 430 heures.
Il s'agit d'un bateau de retour de location éligible LOA, en état d'occasion. Il est vendu avec révision et sous-marine.
À l'avant et à l'arrière se trouvent des bains de soleil. Une plateforme de bain submersible manuelle est installée.
La banquette avant dispose d'assises lounge à bâbord et tribord, de coussins articulés et d'accoudoirs rabattables. Le siège pilote est équipé d'un dossier convertible en méridienne, d'un coussin d'assise relevable au niveau des cuisses et d'une base coulissante. Le siège passager bâbord dispose également d'un dossier convertible méridienne et d'un coussin d'assise relevable au niveau des cuisses. Un siège intérieur orienté vers tribord est également présent.
Le bateau dispose d'une banquette en L bâbord/arrière, avec coussins articulés côté bâbord et rangement sous l'assise.
Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave. Le cockpit et la plateforme sont en teck.
On trouve un guindeau électrique, un WC électrique et un lavabo de cockpit. Un écran digital de 9 pouces et un grand frigo sont présents.
Le bateau est équipé d'un Bimini inox, de fender clips, d'un taud de mouillage en 2 parties (avant et cockpit) et de douchettes à l'avant et à l'arrière.
Une grande table de cockpit en teck est installée.
La coque est entièrement TAN (beige) avec une sellerie Dune.
Il y a de nombreux rangements ainsi que des feux d'approche et de navigation. On trouve également un évier et des rangements sous meuble/vanité.
Le bateau dispose d'un anneau de remorquage pour ski nautique en acier inoxydable.
La plateforme de bain est intégrée et dispose d'une échelle de bain escamotable à 3 marches en acier inoxydable, montée sous la plateforme.
Le bateau dispose d'un système de ventilation du compartiment moteur.
Le pare-brise est en verre trempé teinté anti-UV, avec passage central et verrou en acier inoxydable.
L'éclairage d'ambiance est assuré par des LED blanches. Une prise 12 V pour accessoires et une prise USB sont également présentes.
La table de cockpit dispose d'un espace de rangement dédié.
Le bateau est équipé d'une commande électronique des gaz et de l'inverseur SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) avec interrupteur de trim et coupe-circuit d'allumage.
Il dispose également de l'Active Trim, un système automatique de réglage du trim en fonction de la vitesse, avec GPS intégré.
La direction est assistée avec volant inclinable. Le bateau dispose également d'un trim électrique.
Le système audio est un Fusion SRX400 12 V AM/FM avec Bluetooth. Il dispose également d'un traitement numérique du signal (DSP) et de la diffusion audio Wi-Fi avec Apple AirPlay 2.
Le système audio comprend des haut-parleurs série XS de 6,5 pouces, soit 2 paires.
Le bateau dispose d'un panneau de commande avec interrupteurs à bascule chromés, rétroéclairés et résistants aux intempéries.
Le système d'eau sous pression comprend 3 douchettes extractibles : à l'avant, au tableau arrière et dans le compartiment toilettes.
PRIX : 112 000 euros