Sea Ray 270 SDXE

€ 119 000



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	8,28 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Condition:	bon état	moteur:	Mercruiser 6,2 MPI V8, 350 cv (257 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Sea Ray Berlin - Hollandboot de GmbH		

Vendeur:
HOLLANDBOOT DE GmbH
Stefan Seckler
Adlergestell 361
12489 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 64329866
Portable: +49 175 1662339
Site web: http://www.hollandboot.de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s281926**
Architecte	**Sea Ray**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,96 m**

moteur

Modèle	**Mercruiser 6,2 MPI V8**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont**
Intérieur	**table de cabine**
Couvertures	**bimini, toit ouvrant**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sea Ray 270 SDXE Sundeck Wakeboardtower 350 PS

Première mise à l’eau et livraison à Berlin en avril 2019, 259 heures de fonctionnement en eau douce berlinoise !

NEUF - Entretien annuel du moteur effectué
NEUF - Peinture de carène refaite
NEUF - polie et nettoyée

Année modèle : 2019
Année de construction : 2018

Couleur de coque : BLACK - entièrement noire
Pont supérieur : White - blanc
Capitonnage : Ivory - blanc avec accents marron

Longueur : hors tout : 8,28 mètres
Largeur : 2,55 mètres
Tirant d’eau embase basse : 0,96 mètre
Tirant d’eau embase haute : 0,53 mètre
Poids env. : 2700 kg
Réservoir de carburant : 246 litres
Réservoir d’eau douce : 76 litres

Moteur :
Mercury® MerCruiser®
6,2 litres
Le V8 réinventé
Un moteur V8 de 6,2 l offrant un couple et une accélération exceptionnels pour vous faire monter en régime rapidement et en douceur.

ch/kW 350 / 257
Régime maximal (pleine charge) 5000 - 5400
Type de moteur V8, 2 soupapes/cylindre, culbuteurs
Cylindrée (l) 6.2 litres
Système d’alimentation en carburant Injection multipoint électronique à commande informatisée

Transmission :
Bravo III (Duoprop) avec 2 hélices en inox

Équipement :
- Tableau de bord numérique 12" Simrad plotter encastré affleurant, avec Vesselview Link pour les données moteur numériques
- Tour de wakeboard blanche
- Volant sport
- Système audio
- Bimini
- Trims hydrauliques
- 2 batteries avec coupe-batterie principal
- Chargeur de batteries embarqué
- Cabestan d’ancre électrique avec ancre inox de 10 kg, commande au cockpit et télécommande dans la baille à mouillage
- Prise de lavage pont à l’étrave
- Éclairage blanc dans le cockpit
- Réfrigérateur 12 volts
- Plateforme de bain immergée manuelle

- Teck sur la plateforme de bain
- Teck complet dans le cockpit et à l’avant
- Grande table de cabine en teck
- Coussin de soleil avant
- Bâche de cockpit sport pour le cockpit et le capot avant
- Toit ouvrant supplémentaire avec fenêtres pour l’avant, les côtés et l’arrière
- Douche de poupe avec goulotte de remplissage inox
- WC séparé avec WC marin électrique et lavabo
- Réservoir de rétention et pompe de WC
- Peinture de carène noire
- Remorque incluse

Distributeur officiel régional de la célèbre marque

Nous sommes fiers de pouvoir vous proposer ces bateaux de sport et yachts sportifs de haute qualité.

Sea Ray Lounge à Berlin, Adlergestell 351

Il se trouve sur le terrain du BOOTSWERK.berlin

Outre les modèles Sea Ray actuels, vous trouverez ici un large choix de bateaux d’occasion

Nos voisins et partenaires vous proposent tous types de services et de réparations, par exemple :

Équipement de bateaux, entretien moteur, peinture, courtage, électricité, hivernage, places à quai, teck synthétique, menuiserie …

Nous nous réjouissons tous de votre visite

hollandboot DE GmbH
Fax : 030-64329868

Tél. : 030-64329866

Mobile : 0175-1662339

Gérant : Stefan Seckler

Registre du commerce de Berlin

N° HRB 105757 B

N° d’identification TVA : DE 217649870, Berlin

Mentions légales :
https://hollandboot.de/impressum.htm

Implantés au BOOTSWERK.berlin

Sous réserve d’erreurs et de modifications