Sea Ray 275 Sundancer

~~£ 34 950~~

£ 33 750



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	moteur:	Mercruiser, 260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s301782**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bien présenté, ce Sea Ray 275 Sundancer de 2002 est équipé d'un moteur de remplacement (2019, 350 heures), offrant un excellent rapport qualité-prix par rapport à des bateaux comparables. Manifestement bien entretenu et doté d'un historique d'entretien solide, il offre des performances fiables et une tenue de route assurée. Cockpit spacieux, idéal pour recevoir, avec un aménagement confortable pour quatre personnes en intérieur. Un bateau de promenade sportif éprouvé et très recherché, parfait pour la navigation côtière au Royaume-Uni. Une entrée dans la plaisance intelligente et peu risquée, avec une forte valeur de revente.

Une excellente occasion d'acquérir un Sea Ray 275 Sundancer de 2002 bien présenté, bénéficiant d'un moteur de remplacement installé en 2019 avec seulement 350 heures, offrant une proposition nettement plus attractive que de nombreux bateaux comparables sur le marché.
Cet exemplaire présente un bon état général, manifestement bien entretenu par son propriétaire actuel, et appuyé par un historique d'entretien étendu, ce qui garantit la fiabilité mécanique et un suivi régulier de l'entretien.
Le Sea Ray 275 Sundancer reste l'un des bateaux de promenade sportifs de moins de 30 pieds les plus réussis jamais produits, alliant une carène en V profond à une tenue de route assurée et prévisible, ainsi qu'un agencement particulièrement adapté à la navigation côtière au Royaume-Uni. Le cockpit est spacieux et convivial, avec de généreuses banquettes et un agencement modulable idéal pour recevoir, tandis que le poste de barre offre une excellente visibilité et un contrôle optimal.
Sous le pont, il offre un aménagement confortable pour quatre personnes, avec une couchette double à l'avant, une couchette double en cabine médiane, une cuisine compacte et un cabinet de toilette séparé et fermé avec douche, ce qui le rend parfaitement adapté aux week-ends à bord ou aux croisières côtières prolongées.
Équipé d'un moteur hors-bord essence MerCruiser, la motorisation plus récente offre des performances solides et fiables, une mise en planche en douceur et une navigation de croisière économique, un atout majeur à ce niveau de prix.
Modèle éprouvé et très recherché, avec un large attrait sur le marché, ce bateau représente un achat judicieux pour quiconque souhaite découvrir la plaisance sportive avec un risque mécanique réduit et une forte valeur de revente.
Visite fortement recommandée dès que possible : les exemplaires équipés de moteurs améliorés et d'un historique documenté sont de plus en plus rares.
Pour plus d'informations ou pour convenir d'un rendez-vous de visite, veuillez contacter Harry Tudor chez Clipper Marine au 07707 149481 (e-mail dans les coordonnées)

CONSTRUCTION
SEA RAY 275 SUNDANCER CONSTRUIT PAR SEA RAY AUX ÉTATS-UNIS EN 2002
Coque, pont et superstructure en polyester
Propulseur d'étrave
Trim tabs
LOA 27'10"
Largeur 8'6"
Tirant d'eau 35"
Poids à sec 3400 kg

MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ
Moteur essence Mercruiser 5.0MPI à injection, V8 de 260 ch, installé neuf en 2019
Environ 350 heures de fonctionnement à ce jour
Entretenu et révisé régulièrement
Prêt à naviguer et opérationnel pour la prochaine saison
Principales opérations d'entretien récentes :
Mars 2025 : révision complète du moteur et de l'embase + nouvelle pompe à eau (plus de 3 000 £)
Mars 2025 : nouvelle poignée de commande des gaz
Janvier 2025 : deux batteries neuves
Mars 2025 : nouveaux vérins à gaz de trappe moteur
Juillet 2025 : nouvelle poulie, galet de renvoi et courroie d'entraînement
Mai 2026 : nouveau tableau arrière (transom shield).
ÉLECTRICITÉ
2 batteries 12 V
Rechargées par l'alternateur du moteur et par alimentation à quai 240 V

AMÉNAGEMENT
COUCHAGE POUR QUATRE DANS LE SALON ET LA CABINE ARRIÈRE

Circuit d’eau chaude sous pression
Dinette avant avec table, se transformant en couchette double
Couchette double en cabine arrière
Cuisine avec réfrigérateur, évier et micro-ondes
Rangements nombreux
Cabinet de toilette avec toilettes marines, lavabo et douche

ÉLECTRONIQUE
Traceur Raymarine
VHF DSC Raymarine
Compas

ÉQUIPEMENT DE PONT
Capotes de bimini en toile
Housse de protection
Amortisseurs et aussières
Guindeau, ancre et chaîne
Échelle de bain
Feux de navigation