Sea Ray 300 Express Cruiser

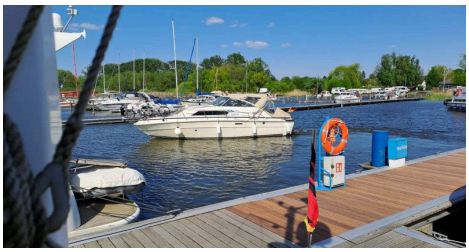
€ 33 000



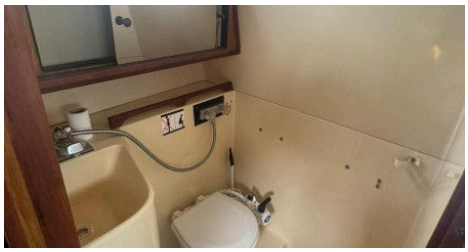
Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	9,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Allemagne, Waren Müritz	Cabines:	1
		moteur:	2x Volvo Penta Timray 30, 130 cv (96 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s247892**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**

moteur

Modèle	**Volvo Penta Timray 30**
Puissance	**130 cv (96 kW)**
Modèle	**Volvo Penta Timray 30**
Puissance	**130 cv (96 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**compensateur él./hydr., projecteur**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement :
, -autres détails sur demande

Pantry :
autres détails sur demande

Technique :
autres détails sur demande

Navigation :
autres détails sur demande

Sécurité :
autres détails sur demande

Bâches :
autres détails sur demande

Accessoires :
autres détails sur demande

Description :
Détails newsletter :

Sea Ray 300 « Express Cruiser » - Année 1980
2 x Volvo Penta TMD 30 5 cylindres diesel « Welle » (2 x 130 ch)
Un « classique » au charme intemporel
Bien entretenu, équipé de moteurs diesel Volvo et doté d'un grand espace de vie !
Disponible immédiatement, visite possible à tout moment sur simple rendez-vous
et, le cas échéant, possibilité d'essai en mer !
Lieu d'amarrage : près de Waren/Müritz/Mecklenburg/Vorpommern

Sea Ray 300 Express Cruiser - Année de construction : 1980
Longueur : 9,20 m - Largeur : 3,35 m - 1 cabine (4 couchettes) - 1 WC/douche
2 x Volvo Penta TMD 30 diesel « Welle » avec commande à quatre leviers (2 x 130 ch)
Vitesse max. : env. 20 km/h – vitesse en déplacement : 12 km/h – consommation : 10 l/h pour les deux moteurs !
Les deux moteurs diesel ont été installés il y a seulement quatre ans.
Un « classique » au charme intemporel
Bien entretenu, équipé de moteurs diesel Volvo et doté d'un grand espace de vie !

De nombreux travaux coûteux de rénovation et de maintien de la valeur ont été réalisés ces dernières années, notamment un nouveau capot de cockpit il y a trois ans, un plancher en bois
dans le salon inférieur, des rembourrages et une moquette du cockpit et de la cabine propriétaire rénovés,
dernière application de peinture sous-marine en 2022, coque/pont polis.
Équipements supplémentaires :
treuil d'ancre électrique avec chaîne et ancre, volets de trim hydrauliques, projecteur de recherche télécommandé.
2 chauffages diesel à air pulsé, chargeur avec raccordement à quai, eau chaude,
GPS – traceur, radar, compas,
pantry complet avec réchaud à gaz à 2 feux, évier, grand réfrigérateur,
salle de bain avec douche et WC marin à pompe,
radio, TV avec antenne, et bien d'autres.
Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à demander d'autres photos.