Sea Ray 390 Express Cruiser

€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,92 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Caterpillar 3208, 375 cv (276 kW), diesel

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s287588**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**1 100 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3208**
Puissance	**375 cv (276 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3208**
Puissance	**375 cv (276 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS (Garmin (new 2023)), GPS plotter (Garmin (new 2023)), radar (Garmin 24nm (new 2024)), VHF**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation (18 & 9 btu), feux de position, générateur (Kohler 16kw), horomètre, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, projecteur, réservoir de rétention (80 ltr), système d'eau chaude, voltmètre, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur (2.5m with 6hp Apokotos marine new 2023), douche de poupe, passerelle électrique (Opacmare)**
Intérieur	**congélateur, four (gas), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, WC électrique**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3 avec bluetooth, radio, TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, torche électrique de secours**
Couvertures	**bimini (Ful set)**

Description

Sea Ray 390 Express Cruiser (1987)

L'un des croiseurs express les plus populaires des années 1980, conçu pour offrir un confort optimal lors de longues croisières ainsi qu'un vaste espace de divertissement sur le pont. Ce navire est propulsé par deux moteurs diesel Caterpillar 3208 de 375 ch, permettant une navigation économique de 21 à 23 nœuds à 2 100 tr/min, avec une consommation de carburant d'environ 100 litres par heure. Il est équipé d'une annexe de 2,5 m avec un moteur hors-bord Apokotos de 6 cv (neuf de 2023), d'un ensemble complet de tauds et de bâches grillagées (neuf de 2024), d'un plancher intérieur en bois (neuf de 2023), d'un réfrigérateur et d'un congélateur électriques, de climatiseurs de 18 000 et 9 000 BTU, d'un radar Garmin 24 nm (neuf de 2024), d'un GPS Garmin (neuf de 2023), d'un générateur Kohler de 16 kW et d'une passerelle hydraulique Opacmare. Le bateau est TVA acquittée, bat pavillon grec et est prêt à naviguer.