Sea Ray Pachanger 22

€ 26 500

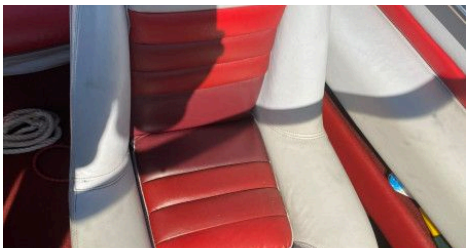
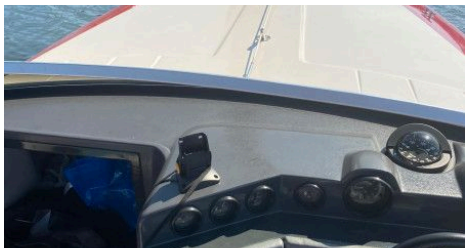


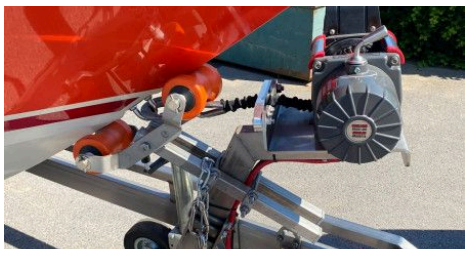
Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	6,76 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Allemagne, Nähe Emmerich	moteur:	Mercnruiser 350 MAG, 260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais



Détails

Réf du bateau	**s315992**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,41 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**238 l**

moteur

Modèle	**Mercnruiser 350 MAG**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, horomètre, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**système de lavage de pont**
Equipement de divertissement	**radio**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, tauds complets**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Technique :
Ancre, baille à mouillage, batterie, chargeur de batteries, pompe de cale automatique, pompe de cale électrique, hélice de rechange

Nautisme :
Sondeur, sondeur de poissons, compas

Bâches :
Bimini, capote de cockpit, bâche intégrale
3x bâche intégrale, 1x capote de cockpit Sea Ray d'origine,

Accessoires :
Plateforme de bain, plateforme de bain intégrée, amarres, haut-parleurs, coussins, radio, bains de soleil, remorque tandem, peinture sous-marine, autres extras
Remorque de Vanclass / octobre 2020, seulement env. 800 km parcourus, contrôle technique 07.2027

Description :
SEA RAY PACHANGA 22
MerCruiser 350 Magnum V8 · Alpha One · remorque tandem Vanclaes
Daycruiser de performance classique – année de construction 1987 – seulement env. 289 heures de fonctionnement – état exceptionnellement entretenu
Prix de vente : 26 900 EUR
avec remorque tandem Vanclaes de haute qualité, année de construction 2020

DESCRIPTION
Cette Sea Ray Pachanga 22 de 1987, dans la combinaison de couleurs classique Oyster/rouge, est proposée à la vente. Elle est dans un état exceptionnellement entretenu.
La gamme Pachanga compte parmi les bateaux de performance américains caractéristiques de son époque. La superstructure basse et sportive, le design de coque distinctif et le puissant V8 in-bord confèrent à la Pachanga 22 une allure tout à fait particulière, aujourd'hui encore.
L'exemplaire proposé ici séduit notamment par son état de conservation remarquable, son faible kilométrage et une documentation complète. Les documents d'origine de 1987 sont tout aussi présents que les justificatifs d'entretien et de réparation récents.
La Pachanga est propulsée par un MerCruiser 350 Magnum V8 de 270 ch, associé à un embase MerCruiser Alpha One Gen I. Le horomètre n'affiche actuellement qu'environ 289 heures de fonctionnement.

Il convient de souligner en particulier les travaux techniques réalisés récemment. En juillet 2025, des travaux importants ont été effectués sur le moteur, le tableau arrière et l'embase par un professionnel. La facture correspondante s'élève à environ 3 600 EUR.
Le moteur a notamment été déposé, la plaque de tableau démontée et remise en état, et plusieurs composants essentiels de l'embase remplacés. Les soufflets, le tuyau d'eau, les paliers de cardan, les supports moteur, le thermostat et la turbine ont également été remplacés ou remis en état au cours des travaux. Des interventions ont en outre été réalisées sur l'allumage, la direction ainsi que sur la motorisation et la transmission.
Des investissements ont ainsi été consacrés précisément aux domaines qui revêtent une importance particulière sur un bateau de sport classique de cet âge.

MOTEUR & PROPULSION
MerCruiser 350 Magnum V8
Puissance env. 270 ch
Essence
Embase MerCruiser Alpha One Gen I
env. 289 heures de fonctionnement
Power Trim
Hélice en inox

importants travaux techniques en 2025
Facture d’entretien / d’atelier disponible

TRAVAUX TECHNIQUES 2025
Dans le cadre des travaux documentés, les opérations suivantes ont notamment été effectuées :
Moteur déposé et remonté
Plaque de tableau démontée
Plaque de tableau partiellement usinée et remontée
Barre franche remplacée
Soufflets remplacés
Tuyau d’eau remplacé
Paliers de cardan remplacés
Supports moteur remplacés
Thermostat remplacé
Turbine / kit de pompe à eau remplacé
Partie immergée démontée et remontée
Huile de transmission remplacée
Huile de trim et de servo complétée
Distributeur et doigts de distributeur remplacés
Allumage réglé
Essai moteur effectué
Montant de la facture des travaux documentés : env. 3 600 EUR

ÉQUIPEMENT & POINTS FORTS
coloris classique Oyster/rouge
design Pachanga d’origine
motorisation V8
horomètre
compas offshore
instrumentation complète
système de protection Mercathode
cockpit sportif
grande surface d’assise / de bronzage à l’arrière
Bimini
bâche intégrale
Radio / système audio
Plateforme de bain
Ferrures en inox
documentation complète
documents historiques de 1987 disponibles
DIMENSIONS & CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Constructeur : Sea Ray
Modèle : Pachanga 22
Année de construction : 1987
Tirant d’eau embase abaissée : env. 0,81 m
Tirant d’eau embase relevée : env. 0,41 m
Poids à sec : env. 1 315 kg
Réservoir de carburant : env. 238 litres
Moteur : MerCruiser 350 Magnum V8
Puissance : env. 270 ch
Propulsion : MerCruiser Alpha One Gen I
Heures de fonctionnement : env. 289
REMORQUE TANDEM VANCLAES
L’offre comprend une remorque tandem Vanclaes de haute qualité, année de construction 2020.
Pour un bateau de cette catégorie, la remorque constitue une véritable plus-value et permet un stockage confortable ainsi qu’un transport adapté du bateau.

Constructeur : Vanclaes

Essieux tandem
Année de construction 2020
Vanclaes Excelleron
COC / certificat de conformité CE disponible
berceau à rouleaux complet
Treuil
impression d’ensemble très soignée