Sea Ray SLX 400

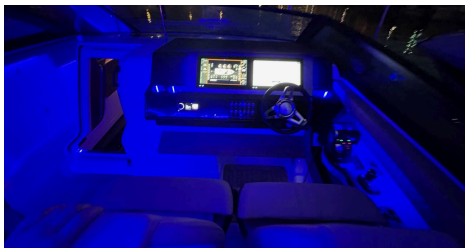
€ 1 049 000



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	12,04 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	2x Mercury, 430 cv (316 kW), moteur à essence

Vendeur:
Sea Ray Nord
Stefan Seckler
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt
Allemagne

Téléphone: +49 4561 7173667
Portable: +49 178 3757838
Site web: https://www.SeaRay-nord.de
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s211056**
Architecte	**Sea Ray**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,12 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**430 cv (316 kW)**
Modèle	**Mercury**
Puissance	**430 cv (316 kW)**

Équipement

Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**barbecue, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SeaRay Nord est votre partenaire régional Sea Ray pour le nord de l'Allemagne et vous accompagne en tant que premier interlocuteur Sea Ray pour toutes les questions, dans les régions de Schleswig-Holstein, Hambourg, Basse-Saxe, Brême et l'ouest du Mecklembourg-Poméranie-Occidentale. En collaboration avec notre entreprise sœur Sea Ray Berlin / Hollandboot au BOOTSWERK Berlin, nous vous proposons l'un des plus grands parcs de bateaux neufs et d'occasion de la marque Sea Ray en Europe. Nous nous occupons bien entendu également de la vente d'autres modèles.

SEA RAY SLX 400

Commandez dès maintenant, avec place au port inclus, à la Ancora Marina ou à Berlin. Nous serions heureux de planifier avec vous le bateau de vos rêves.

Croiseur de week-end et île flottante
Cela n'a jamais existé auparavant : le **Sea Ray SLX 400**, dont la première a eu lieu en 2017 au salon international de Miami, n'est pas seulement un yacht, mais aussi une terrasse flottante, sans rien perdre en performance. Comment cela fonctionne-t-il ? Grâce au flanc tribord rabattable du cockpit, qui agrandit le pont au mouillage. La banquette arrière avec ses dossiers flexibles est également unique. Sous elle se trouve suffisamment de rangement pour deux grands paddles (SUP). Une douche de poupe à eau froide et chaude est également présente. En option, le cockpit peut être équipé d'un véritable platelage en teck. De série sur le SLX 400, la technologie Quiet Ride, une innovation de Sea Ray, réduit nettement les bruits moteur et augmente ainsi le confort de navigation. Vous profitez ainsi de manière optimale du son des haut-parleurs arrière.
Cockpit gigantesque et poste de pilotage ultramoderne. Le cockpit du Sea Ray SLX 400, avec banquette d'angle et siège en face, offre énormément d'espace. Au total, plus de vingt personnes peuvent séjourner sur le pont. Si besoin, un grand taud de soleil extensible apporte de l'ombre. La cuisine, qui dispose d'un grand réfrigérateur, d'une glacière à vin, d'un évier en inox et, en option, de deux barbecues, permet de bien recevoir. Le poste de pilotage comprend une banquette conducteur pour deux personnes, que vous pouvez relever pour une meilleure visibilité. Les trim tabs sont de série. En option, la commande au joystick vous permet d'accoster et de larguer les amarres en toute simplicité. Deux écrans vous donnent une vue d'ensemble de toutes les fonctions importantes. L'ensemble de l'éclairage peut également être réglé depuis ce poste. Face au poste de pilotage se trouve une autre banquette pour deux personnes, qui peut aussi être orientée vers l'arrière.
Autre espace de détente à l'avant du Sea Ray SLX 400. À l'avant, que vous atteignez par un passage de plain-pied à bâbord, un taud de soleil vous protège de la chaleur. Sept personnes peuvent s'y détendre confortablement. Les porte-gobelets sont en nombre suffisant. Grâce au pare-brise rabattable, le cockpit reste bien protégé du vent. Une table est disponible en option. Sous le pont se trouve une cabine avec un autre coin salon, qui peut se transformer en couchage pour deux personnes. En outre, la cabine arrière offre deux couchages.
Motorisé avec deux moteurs in-bord MerCruiser de 380 ch, le Sea Ray 400 SLX a atteint lors du test une vitesse de pointe allant jusqu'à 40 nœuds à 3 500 tr/min.