Sea Ray Sundancer 255

zł 285 000



Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	8,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Pologne	Cabines:	2
		moteur:	Mercruiser 5.0 MPI, 260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
NAVIGO Boats, Yachts & Yachting
Marina Przełom
80-643 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +48 58 719 39 09
Site web: https://www.navigobyy.com
Langues: anglais, polonais











Détails

Réf du bateau	**s234985**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**261 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 5.0 MPI**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Informations de base :

Type : À moteur
Constructeur : Sea Ray
Modèle : Sundancer 255
Catégorie de conception : D (eaux abritées)
Année de construction : 2012
Année de première mise à l'eau : 2013
Longueur hors tout : 8,3
Largeur hors tout : 2,59
Tirant d'eau maximal : 0,7
Masse totale : 2500
Moteur : Mercruiser 5.0 MPI
Cylindrée d'un moteur (litres) : 5,0
Nombre d'heures de fonctionnement du moteur : 250
Carburant du moteur : Essence
Type de transmission : Bravo III
Nombre total de cabines : 2
Nombre de cabines de couchage : 2
Nombre de couchettes doubles : 2
Capacité totale des réservoirs de carburant (litres) : 261
Capacité totale des réservoirs d'eau douce (litres) : 80
Capacité totale des réservoirs d'eaux usées (litres) : 80
Propulseur d'étrave
Nombre de toilettes : 1
Nombre de douches : Douche extérieure à l'arrière

Historique d'entretien / dernier entretien :
filtres et fluides entièrement remplacés en septembre 2022
Équipements :
Équipements de navigation :
Compas
Sondeur
GPS
VHF
Équipements de cuisine :
Réfrigérateur
Congélateur
Plaque de cuisson électrique
Micro-ondes
Équipements supplémentaires :
Ancre
Guindeau
Trim des volets
Pompe de cale
Capote
Bimini

Poids 2750 – c'est le plus grand bateau pouvant légalement être transporté sur remorque d'un PTAC de 3,5 tonnes. Moteur Mercruiser 5,0 MPI V8 260 ch d'origine, environ 250 h, transmission BravoThree avec deux hélices en acier (Mercury à 4 et 3 pales). Ordinateur SmartCraft (nombreuses fonctions, notamment consommation, vitesse, profondeur, état de charge des batteries, distance, température de l'eau, trim, etc.). Propulseur d'étrave. Guindeau électrique. Trim des volets. Teck massif neuf (2023) jamais utilisé sur la plage arrière. Installation électrique d'origine 230 V (non modifiée comme on le voit sur les bateaux américains). Système de raccordement à quai. Grands matelas d'origine sur le pont supérieur.

Deux cabines (avant et arrière). Toilettes avec lavabo et douche, plus douche extérieure à eau chaude et froide. Chauffe-eau qui chauffe lorsque le moteur tourne, et qui peut aussi être chauffé électriquement lorsque le bateau est branché au courant. Réfrigérateur avec congélateur, micro-ondes (non utilisé) et évier dans le carré. Deux tables, une dans le carré, l’autre sur le pont supérieur. Réservoir de rétention (possibilité de vidange au port ainsi que par pompage en mer). Réservoir d’eau douce. Bâche de protection d’origine double pour chacun, capote cabriolet d’origine complète, utilisée uniquement la saison précédente, avec moustiquaire. Garnitures d’origine. Éclairage intérieur et du cockpit. Système d’extinction automatique, ventilateur de compartiment moteur, pompe de cale, direction assistée. Radio VHF.