Sea Ray Sundancer 270

€ 40 000



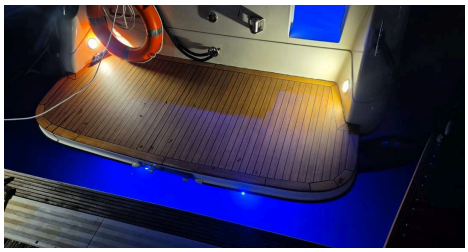
Constructeur de bateaux:	Sea Ray	Longueur:	9,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Italie, Senigallia	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser, 200 cv (147 kW), moteur à essence

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s322045**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,91 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sea Ray 270 Sundancer – 1992 | Le week-end commence dès que vous quittez le port

Un départ sans hâte, une baie à rejoindre et la possibilité de vous arrêter à bord quand le soir arrive.

Le Sea Ray 270 Sundancer de 1992 est un cabin-cruiser américain qui allie le plaisir de la navigation à moteur aux espaces nécessaires pour passer des journées et de courts séjours en mer.

Avec une longueur déclarée de 9,40 mètres et une largeur de 2,85 mètres, il offre une configuration intéressante pour qui souhaite un bateau cabiné à utiliser en famille ou entre amis.

La propulsion est assurée par deux moteurs MerCruiser 4.3 à essence de 200 CV chacun, avec transmission in-bord-hors-bord Alpha One. 640 heures au compteur précédent, remise à zéro du compteur en 2025 et environ 40 heures sur le nouveau compteur.

Sous le pont, la disposition déclarée comprend quatre couchages répartis en deux espaces nuit et des toilettes, pour organiser des nuits et des week-ends à bord.

La cuisine est équipée d’une plaque de cuisson au gaz, d’un réfrigérateur et d’un évier. Complètent les équipements de service le système d’eau chaude, le pressostat et le chargeur de batteries.

Pour la navigation, sont présents GPS, sondeur, VHF, compas et trim tabs hydrauliques. Le guindeau électrique facilite les opérations de mouillage lors des arrêts en rade.

À bord est également inclus un canot de sauvetage de 2,40 mètres avec moteur Mercury de 2,5 CV, utile pour rejoindre la côte ou se déplacer à proximité du mouillage.

La capacité déclarée des réservoirs est de 380 litres de carburant et 200 litres d’eau douce.

Un bateau conçu pour qui souhaite vivre la mer avec plus de liberté, en alternant navigation, mouillages à l’ancre et nuits à bord.

Visible en Italie

Prix demandé : 40 000 € négociable
Le prix ne comprend pas les commissions de courtage